

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Cedute dai fondi altre due bulk carrier italiane: Marlene D'Amato e Bottiglieri Challenger

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 25th, 2021

Sul mercato della compravendita navale vengono in questi giorni segnalate due operazioni che riguardano da vicino interessi italiani. Più precisamente si tratta di navi che fino a poco tempo fa appartenevano a shipping company partenopee ma nel frattempo sono passate sotto il controllo di fondi d'investimento che a loro volta avevano rilevato il credito bancario incagliato dall'istituto di credito originariamente finanziatore dell'acquisto.

L'ultima in ordine di tempo è stata la cessione della nave Marlene D'Amato, una bulk carrier passata l'anno scorso nelle mani di Pillarstone Italy da quelle di Fertilia nell'ambito della [ristrutturazione del gruppo Perseveranza di Navigazione completata dodici mesi fa](#). Proprio quest'ultima azienda è stata fino ad oggi il gestore tecnico della nave. Secondo quanto confermato a SHIPPING ITALY da fonti vicine a Pillarstone la nave è stata appena ceduta per quasi 16 milioni di dollari.

L'altra nave bulk carrier che ha lasciato la bandiera italiana è la Bottiglieri Challenger, un post panamax del 2010 che, secondo quanto confermato direttamente dalla Giuseppe Bottiglieri Shipping Company (azienda controllata al 100% dal fondo Bain Capital) è stata ceduta per 14,3 milioni di dollari a una società armatoriale greca non meglio identificata.

I fondi d'investimento continuano in questo modo a cogliere un momento di mercato relativamente 'ricco' nel segmento dry bulk dello shipping per monetizzare gli asset acquisiti negli ultimi anni nell'ambito di varie ristrutturazioni finanziarie.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, May 25th, 2021 at 7:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

