

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## La flotta Giuseppe Bottiglieri Shipping Company perde ancora un pezzo: ceduta la Bottiglieri Sophie Green

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 26th, 2021

A breve distanza dalla notizia della vendita della bulk carrier post-panamax Bottiglieri Challenger la flotta della Giuseppe Bottiglieri Shipping Company perde un altro pezzo. L'azienda ha infatti confermato a SHIPPING ITALY che la nave Bottiglieri Sophie Green, un'altra bulk carrier da 93.400 tonnellate di portata lorda della stessa serie costruite in Cina (cantiere Jiangsu New Yangzijiang), è stata infatti ceduta per 16,5 milioni di dollari.

Per l'azienda oggi guidata dall'amministratore delegato Alessandro Ranzoli si tratta della quinta dismissione dallo scorso mese di ottobre a oggi. La prima cessione aveva riguardato l'ammiraglia che portava il nome del precedente proprietario dell'azienda, Giuseppe Bottiglieri (la società oggi è controllata dal fondo Bain Capital), cui hanno fatto seguito le vendite delle navi Bottiglieri Giorgio Avino, Giovanni Bottiglieri, Bottiglieri Challenger e ora della Bottiglieri Sophie Green.

La shipping company con sede a Napoli rimane a questo punto proprietaria ancora di tre navi bulk carrier destinate anch'esse alla vendita: nello specifico si tratta delle navi bulker carrier (sempre classe post-panamax) Bottiglieri Ambition, Bottiglieri Franco Vela, Bottiglieri Giulio Boriello. Secondo VesselValue appartiene ancora alla società anche la nave cisterna Ghetty Bottiglieri da 40.200 tonnellate di portata (quindi classe MR1).

N.C.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, May 26th, 2021 at 7:45 pm and is filed under [Navi](#), [Senza categoria](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

