

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I noli container Asia – Europa hanno sfondato la barriera dei 10.000 \$

Nicola Capuzzo · Friday, May 28th, 2021

Il nolo per un trasporto via mare di un container da 40 piedi da Shanghai a Rotterdam ha toccato giovedì i 10.174 dollari, registrando un incremento del 3,1% rispetto alla scorsa settimana e un aumento pari al 485% rispetto al valore di un anno fa. Lo evidenzia *Bloomberg* sulla base dell'ultimo Drewry World Container Index. Un altro indice composito realizzato dalla società di analisi britannica, che tiene sotto controllo l'andamento delle 8 maggiori rotte marittime mondiali, mostra invece un picco a 6.257 dollari, ovvero il 2% in più rispetto a una settimana fa e il 293% in più rispetto allo scorso anno. In entrambi i casi si tratta di record mai toccati dal 2011 a questa parte, tanto più evidenti se si considera che le rate di nolo tra 2016 e 2020 avevano oscillato senza però mai superare i 3.000 dollari.

Un andamento simile è stato riscontrato anche da Xeneta, rileva *Maritime Executive*. Secondo la società di analisi, che raccoglie indicazioni da caricatori e spedizionieri, il suo benchmark globale è cresciuto del 34,5% nei primi 5 mesi del 2021. In particolare i dati mostrano incrementi in tutte le tratte maggiori, con un aumento addirittura di oltre il 50% per quelle dal Far East all'Europa.

Tra le ragioni alla base dei maxi rincari, *Bloomberg* cita un fenomeno già ampiamente noto al comparto, ovvero la scarsa disponibilità di container da 20 e 40 piedi.

“Tra la forte ripresa dei consumi e il restocking in atto da parte delle imprese, le discontinuità che hanno avuto origine dal blocco al canale di Suez dello scorso marzo e dalle congestioni portuali stanno causando ritardi e costi maggiori per i caricatori, mentre i carrier si godono i loro profitti vertiginosi” ha concluso l'agenzia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, May 28th, 2021 at 12:56 pm and is filed under [Featured](#), [Navi](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

