

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Aggiudicate a Grimaldi e Nlg le linee Napoli – Cagliari – Palermo e Termoli -Tremiti: ecco le cifre

Nicola Capuzzo · Monday, May 31st, 2021

Grimaldi Euromed e Navigazione Libera del Golfo sono ora le aggiudicatrici ufficiali delle gare per i servizi in continuità marittima rispettivamente della [Napoli – Cagliari – Palermo](#) e della [Termoli – Tremiti](#). Lo si apprende dalla documentazione depositata da Invitalia, l'agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa, che sta curando l'iter per conto del Ministero.

Un esito che a prima vista potrebbe apparire abbastanza scontato, dato che le due shipping company erano state [le uniche a farsi avanti](#) per i collegamenti in questione (anche se, come visto, nelle procedure per la continuità marittima non sono mancati i colpi di scena, come la [recente esclusione di Gnv](#) dalla gara per la Porto Torres – Genova, in cui la compagnia genovese era rimasta l'unica candidata).

Nel dettaglio, Grimaldi risulta essersi aggiudicata il servizio sulla Napoli – Cagliari – Palermo – con un'offerta pari a circa 27,459 milioni di euro, ovvero con un ribasso pari a circa il 18,36% sull'importo a base della gara, pari a 33,635 milioni di euro, più un'eventuale premialità di 672mila euro e 3,363 milioni per l'eventuale proroga tecnica di 6 mesi. La gara, va ricordato, [riguarda lo svolgimento della linea per 60 mesi](#), per mezzo di una nave ro-pax con queste caratteristiche: età non superiore a 20 anni, capacità di trasporto passeggeri non inferiore a 650 persone (di cui 400 in cabina), capacità di trasporto trailer-auto minima per i soli mezzi pesanti 1.500 metri lineari di corsia (per le sole autovetture 530 veicoli).

Secondo alcune indiscrezioni l'unità che il gruppo partenopeo intende impiegare sulla rotta è il Corfù. La società ha precisato che intende subappaltare alcuni servizi, tra cui quelli terminalistici portuali e di catering.

Passando alla linea Termoli – Tremiti, a essersela aggiudicata è come visto Navigazione Libera del Golfo. La compagnia guidata da Maurizio Aponte ha presentato un'offerta pari a circa 12,197 milioni di euro. Si tratta di un ribasso del 5,5% sull'importo a base di gara, pari a 12,906 milioni (più premialità per circa 258mila euro e 2,158 milioni per l'eventuale proroga tecnica). La procedura riguarda lo [svolgimento del trasporto marittimo sulla tratta Termoli-Tremiti](#) con un mezzo navale veloce per la durata di 3 anni, per un importo di circa 20 milioni di euro. Più precisamente il capitolato tecnico parlava di una unità ro-ro/ro-pax di classe B, di età non superiore ai 25 anni, in grado di trasportare almeno 500 persone (con altrettanti posti poltrona), nonché in caso di accogliere mezzi commerciali in 50 metri lineari di corsia (saturati i restanti spazi con n.40

auto) o in alternativa 50 autovetture.

Per entrambe le procedure viene evidenziato che stanno proseguendo le verifiche del possesso, da parte di Invitalia, dei “requisiti prescritti *ex lege* e dalla *lex specialis*” per la partecipazione alle gare.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, May 31st, 2021 at 10:08 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.