

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Anche Romeo (Nova Marine Carriers) coglie l'attimo per cedere (con plusvalenza) la bulk carrier Sider Syros

Nicola Capuzzo · Monday, May 31st, 2021

Si allunga la lista degli armatori italiani (anche se in questo caso di stanza in Svizzera a Lugano) che approfittano del momento di mercato particolarmente favorevole nel dry bulk per vendere naviglio.

Dopo le recenti cessioni portate a termine da parte di Pillarstone Italy e Bain Capital (nello specifico si parla delle navi [Marlene D'Amato](#), [Bottiglieri Challenger](#) e [Bottiglieri Sophie Green](#)), ora anche Nova Marine Carriers ha deciso di fare cassa.

Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY è stata infatti ceduta, l'operazione verrà formalmente finalizzata nei prossimi giorni, la nave Sider Syros, una bulk carrier classe handymax da 36.800 tonnellate di portata lorda costruita nel 2016 dal cantiere giapponese. L'acquirente dovrebbe essere la società olandese Van Weelde Shipping.

La shipping company svizzera guidata da Vincenzo e Giovanni Romeo, partecipata da Duferco e parte del Gruppo NovaAlgoma (joint venture fra Nova Marine Carriers e Algoma Central), aveva acquistato questa stessa nave (l'ex name è Supreme Star) lo scorso settembre dalla giapponese Mc Shipping per circa 16 milioni di dollari e ora, otto mesi più tardi, la sta rivendendo con una plusvalenza di circa 4 milioni di dollari.

N.C.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Monday, May 31st, 2021 at 6:45 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.