

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'Antitrust rinvia a fine luglio la sanzione a Tirrenia Cin e Moby per abuso di posizione dominante sulla Sardegna

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 1st, 2021

L'Autorità Garante per la Concorrenza e il Mercato ha annunciato di aver prorogato ulteriormente, dal 31 maggio al 31 luglio prossimo, il procedimento di rideterminazione della sanzione da 29,2 milioni di euro che aveva inflitto a Compagnia Italiana di Navigazione e Moby nel febbraio del 2018 per abuso di posizione dominante nel trasporto marittimo delle merci da e per la Sardegna.

A maggio del 2019 una sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio aveva parzialmente accolto il ricorso presentato da Moby e Cin disponendo la rideterminazione della sanzione e dopo quel pronunciamento la stessa Autorità Antitrust [aveva fatto sapere di voler attendere l'esito del Consiglio di Stato prima di procedere \(entro 60 giorni\) con la rideterminazione.](#)

Termine che sarebbe appunto scaduto il 31 maggio perché [la sentenza del Consiglio di Stato è arrivata l'1 aprile scorso](#) e ha visto respinti tutti ricorsi presentati confermando quindi la sentenza del Tar Lazio (accertamento dell'abuso di posizione dominante e ricalcolo della sanzione).

A questo punto, salvo ulteriori proroghe che nelle vicende di Moby e Cin stanno diventando la regola più che l'eccezione, di quanto verrà ridotta (rispetto a 29,2 milioni di euro) la sanzione inflitta a Moby e Tirrenia Cin lo si dovrebbe scoprire entro il 31 luglio 2021.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, June 1st, 2021 at 3:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.