

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ultrasporti chiama l'intervento dello Stato sulla vicenda Tirrenia Cin: “Doveva intervenire prima”

Nicola Capuzzo · Thursday, June 10th, 2021

“La vicenda giudiziaria in cui è coinvolto il Gruppo Onorato, con il dissesto finanziario della compagnia italiana di navigazione che dieci anni fa ha acquistato dallo Stato le navi e le rotte di Tirrenia, rappresenta, a nostro parere, l’evidenza del fallimento della teoria basata sul principio che sia sufficiente ricorrere alle privatizzazioni per realizzare gestioni sane. Questo per noi non significa che si debba tornare necessariamente allo Stato ‘imprenditore’ in senso generale, ma lo Stato, soprattutto per quanto riguarda i servizi con onere pubblico come quelli della continuità territoriale con le isole, avrebbe dovuto monitorare, vigilare e intervenire senza aspettare questo disastro”.

Con queste parole il segretario generale Ultrasporti, Claudio Tarlazzi, e il segretario nazionale, Paolo Fantappiè, sulle ultime vicende relative alla vertenza Tirrenia – Cin.

“Quello che in parte è emerso con particolare virulenza in questi mesi, la Ultrasporti lo denunciò pubblicamente diversi anni fa ma, Governo di allora compreso, nessuno è intervenuto” aggiunge il sindacato. “Al di là di come si concluderà questa vertenza infinita, tutti i lavoratori e i dipendenti devono essere salvaguardati e tutelati e non condannati a un oblio che li costringerebbe a perdere il posto di lavoro e quindi la retribuzione” denunciano Tarlazzi e Fantappiè, che ancora aggiungono: “Il Governo non può chiamarsi fuori perché la problematica non riguarda solo il futuro della società bensì riguarda l’intero progetto messo in atto dallo Stato per la continuità territoriale”.

Questa la conclusione di Ultrasporti: “Serve pertanto un intervento dello Stato affinché sia garantita la mobilità delle persone, del nostro Paese così come il turismo, perché l’Italia ha bisogno di ripristinare gli asset strategici per la sua ripresa e ricostruzione. Lo stato è intervenuto dopo il crollo del ponte Morandi su Aspi, su Ilva e su Alitalia seppur ancora non ci sia la soluzione. Altrettanto la vertenza Tirrenia – Cin necessita di attenzione e di impegno politico”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, June 10th, 2021 at 8:15 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

