

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Hapag Lloyd ed Evergreen firmano ordini per altre 6 portacontainer da oltre 23.000 Teu

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 22nd, 2021

L'ottimo andamento di mercato, in termini di risultati economici, per la compagnia di navigazione attive nel trasporto containerizzato sta spingendo alcuni dei maggiori player ad avviare nuovi importanti piani d'investimento.

L'ultimo annuncio in tal senso è arrivato dal vettore tedesco Hapag Lloyd che ha appena reso noto di aver ordinato al cantiere sudcoreano Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. (Dsme) la costruzione di sei portacontainer della capacità unitaria di oltre 23.500 Teu. Una commessa del valore di circa 1,1 bilioni di won (un miliardo di dollari) che si aggiunge a quella di simile portata [firmata dall'azienda tedesca sempre con il cantiere Daewoo lo scorso dicembre](#). Queste ulteriori sei nuove navi saranno prese in consegna entro la fine del 2024.

Hapag-Lloyd ha reso noto che il proprio ulteriore investimento sarà finanziato attraverso un prestito bancario sindacato dell'importo di 852 milioni di euro con scadenza a 12 anni. Inoltre la compagnia ha specificato che le sei nuove portacontenitori introdotte sulle rotte fra Europa ed Estremo Oriente nell'ambito del consorzio The Alliance che vede Hapag-Lloyd a fianco delle compagnie Hmm, Ocean Network Express (One) e Yang Ming Line.

Meno di 48 ore prima era stata la taiwanese Evergreen ad annunciare la firma di una commessa con il cantiere navale cinese Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., azienda parte del gruppo China State Shipbuilding Corporation (Cssc), per la costruzione di due portacontainer da 24.000 Teu di capacità. Anche questo investimento fa seguito a un'altra commessa annunciata alla fine del 2019 allo stesso cantiere navale e all'affiliata Jiangnan Shipyard per la costruzione di quattro navi della stessa capacità.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

TOP 10 WORLD'S LARGEST CONTAINER SHIPPING COMPANIES

Container shipping companies by fleet size and TEU capacity (as of June 21, 2021)



6,221 active ships
including 5,446 fully cellular



24,748,269 TEU
24,409,060 TEU fully cellular



297,441,435 DWT



MAERSK



EVERGREEN LINE



YANG MING



WAN HAI LINES LTD.
WE CARRY. WE CARE

28,806 TEU | 10 ships

4 M

606 ships

796,644 TEU | 43 ships

3 M

497 ships

276,000 TEU | 12 ships

3 M

542 ships

531,085 TEU | 42 ships

1.7 M

259 ships

141,600 TEU | 6 ships

1.5 M

218 ships

266,644 TEU | 15 ships

1.3 M

201 ships

678,301 TEU | 71 ships

0.8 M

79 ships

16,010 TEU | 1 ship

0.6 M

87 ships

112,872 TEU | 11 ships

0.4 M

146 ships

224,898 TEU | 34 ships

Regional Trades weekly capacities

Trans-Atlantic
146,855 TEU

Trans-Pacific
590,342 TEU

Feast-Europe
435,733 TEU

Active Capacity

Orderbook Capacity

TEU
Twenty-Foot Equivalent Unit

Source:
"Alphaliner TOP 100 / 21 Jun 2021", Alphaliner
<https://alphaliner.axsmarine.com/PublicTop100/>



**ALCOTT
GLOBAL**

This entry was posted on Tuesday, June 22nd, 2021 at 3:24 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

