

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rallo Shipping analizza il momento d'oro delle navi mini-bulker in Italia e nel Mediterraneo

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 23rd, 2021

*Analisi a cura di Rallo Shipping **

** società di noleggi e brokeraggio navale*

Il mercato dello shipping nel 2021, su tutte le direttrici geografiche, sta registrando numeri che non si vedevano da oltre 10 anni, con un'impennata esorbitante dei traffici e dei noli. La forte domanda di import/export su scala mondiale ci segnala un pesante overbooking nel settore dei container. Questo, infatti, non riesce a soddisfare tutte le richieste e, conseguentemente, i prezzi vengono rivisti settimanalmente al rialzo. Viste le numerose difficoltà, moltissimi trader del settore dei container, stanno considerando di rivolgersi al già alto mercato delle navi rinfusiere, non ottenendo, in realtà, rilevanti benefici economici sul fronte del risparmio.

Per quanto riguarda il segmento coastal, nel Mar Nero, il mercato di giugno ci regala un quadro assolutamente atipico. Una grande carenza di navi disponibili (praticamente di qualsiasi tonnellaggio) insieme a un gran numero di offerte di carichi (compresi anche quelli c.d. di backhaul dalla Turchia), consentono agli armatori di mantenere stabili, verso l'alto, i noli e, persino, di aumentarli ulteriormente. I traffici di acciaio e alluminio rimangono molto vivaci, mentre il ritmo delle spedizioni di rottame e ghisa si è stabilizzato su un livello elevato dopo l'impennata registrata nella prima metà di giugno.

Di seguito alcuni esempi di noli registrati negli ultimi giorni sul Mar Nero:

Steels

- * 10,000 steel products Mariupol / UK \$53 pmt
- * 8,000 steel products Mariupol / Haifa at \$59 pmt
- * 13,500 Coils Mariupol / Aliaga \$33 pmt
- * 2,900 Coils Nikolaev / Varna + Burgas \$31/32 pmt
- * 5-10,000 Coils Novo / Marmara Sea \$22/24 pmt
- * 5,200 billets Novorossiysk / EC Greece \$25-26 pmt

Grain

- * 12,000 t of meal (sf 56`) Chornomorsk / Morocco \$40/41 Pmt
- * 10,000 t of wheat Constanta / SpanMed \$36pmt
- * 10,000 t of wheat Mariupol/Bari \$29/31 pmt
- * 5,000 t of corn Varna / Cyprus \$29 pmt;
- * 5,000 t of corn Nikolayev / Mersin, \$30/31 pmt

Il ritmo degli scambi rimane piuttosto elevato anche nel Mar Mediterraneo, nonostante un certo rallentamento delle esportazioni turche di acciaio, compensato da un ottimo numero di carichi di siderurgico dalla Spagna, Algeria e Libia. La domanda di navi *coastal* è ancora forte grazie a moltissimi carichi aperti e alla continua richiesta di naviglio su diversi fronti, quali siderurgico, cemento/clinker, legname, cereali, fertilizzanti. Per gli armatori è preferibile un carico di siderurgico o di merce con una resa di imbarco/sbarco molto veloce allo scopo di massimizzare i profitti e i tempi di performance, che regalano una rata time charter giornaliera molto elevata.

In generale, si registrano aumenti nei noli da un minimo del 30% a oltre il 150%, con grave danno per i trader che avevano preso delle commesse a fine 2020 o inizio 2021.

Anche il modus operandi degli armatori è cambiato nell'ultimo periodo, con conseguente grande difficoltà, anche da parte dei broker, di intavolare trattative e di protrarle in modo canonico. Molti armatori non offrono o addirittura non reagiscono alle svariate proposte. Tutti rimangono alla finestra, cercando di strappare quanto più possibile dai diversi carichi, fino a quando non hanno la reale necessità di chiudere il viaggio. A questo punto, una volta raggiunto l'accordo sul prezzo, si parte con la trattativa per definire i dettagli.

Di seguito alcuni esempi di noli registrati negli ultimi giorni sul Mar Mediterraneo :

- * 7,000 t of urea from Damietta / SpanMed \$28.5 pmt
- * 6,000 t of urea from Damietta / Iskenderun \$16 pmt
- * 5-7,000 t of soda ash Mersin / Antwerp \$60/61 pmt
- * 3,000 t agriprods Tunisia/South Italy \$20 pmt
- * 2,000 t steels from Bar / Sicily \$30 pmt
- * 3,000 t scrap from Sicily to Nemrut Bay \$120/130.000 on a 5000 dwt
- * 3-4,000 t of steels from Barcelona to Algeria €18/19 pmt
- * 2,000 t scrap from Malta to Nemrut Bay at €23.5 pmt
- * 7-7,700 t of petcoke (sf 46`) from Cartagena to Barletta €16 pmt

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, June 23rd, 2021 at 11:06 am and is filed under [Market report](#), [Navi](#), [Senza categoria](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.