

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Stellantis e le ferrovie russe verso la cessione di Gefco

Nicola Capuzzo · Friday, June 25th, 2021

L'operatore logistico Gefco, specializzato nel settore automotive, è stato messo in vendita dai suoi proprietari, ovvero le ferrovie russe (che nel avevano acquisito il 75% delle azioni dall'allora unico proprietario, Psa) e Stellantis (il gruppo nato dalla fusione tra la stessa Psa e Fca).

A riferire delle intenzioni dei due azionisti è Reuters, secondo la quale i due sarebbero già al lavoro con i consulenti Jp Morgan e Rothschild per definire l'operazione, dal valore stimato di oltre 2 miliardi di euro e che avrebbe già suscitato l'interesse di alcuni potenziali acquirenti. Al momento tutte le parti coinvolte hanno preferito non commentare l'indiscrezione.

Secondo una fonte interpellata da *Reuters*, Gefco prevede di chiudere il 2021 con ricavi da vendite pari a 4,4 miliardi di euro e un Ebitda di 345 milioni. L'operatore ha archiviato il 2020 con fatturato pari a 3,8 miliardi (in calo del 20%) ed Ebit a 140 milioni (-32%). Ad oggi Stellantis resta il principale cliente della società, contando per circa la metà dei suoi ricavi, anche se recentemente ha segnalato di voler di ridurre il ricorso a soluzioni logistiche e di trasporto esterne al fine di contenere i costi. Il portafoglio di Gefco conta comunque anche altri nomi importanti del settore automobilistico, come Ford, Renault, Skoda e Toyota, così come gruppi quali Nestlé ed Electrolux.

Le ragioni della cessione al momento non sono note, ma *Milano Finanza* ipotizza, per quanto riguarda Stellantis, che si possa trattare della volontà di fare cassa in vista degli investimenti necessari alla transizione elettrica e tecnologia dell'auto, dato che dalla vendita la casa automobilistica potrebbe ricavare circa 500 milioni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, June 25th, 2021 at 8:30 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.