

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Confitarma ha rinnovato il Consiglio. Mattioli: “La flotta italiana ha tenuto”

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 7th, 2021

In video conferenza, presieduta da Mario Mattioli, si è tenuta la sessione privata dell'Assemblea della Confederazione Italiana Armatori, che ha proceduto all'approvazione del bilancio e della Relazione annuale sull'anno 2020, quest'anno dedicata ai lavoratori marittimi, “categoria fondamentale che con spirito di sacrificio nel corso della pandemia ha assicurato e continua ad assicurare l'approvvigionamento di cibo, energia e medicinali indispensabili per la vita quotidiana di tutte le popolazioni”.

L'Assemblea ha poi proceduto all'approvazione della riforma dello Statuto confederale, “modificato in linea con quello di Confindustria, rispettando la specificità della base associativa della Confederazione. L'unanime approvazione del nuovo Statuto confederale – ha affermato Mario Mattioli – dimostra la compattezza dei nostri associati e il loro orgoglio di far parte della nostra Confederazione”. L'Assemblea ha quindi eletto i venticinque armatori che insieme al Presidente, ai Past President, ai Vicepresidenti e al Presidente del Gruppo Giovani Armatori costituiscono il Consiglio generale in carica per il prossimo quadriennio.

Ringraziati Bruno Musso (Grendi) e Giovanni Delle Piane (Rimorchiatori Riuniti), che hanno deciso di non ricandidarsi al Consiglio, Mattioli si è congratolato con Emanuele Grimaldi, che la settimana scorsa è stato [designato prossimo Chairman](#) dell'ICS-International Chamber of Shipping. “È la prima volta, da quando l'ICS è stata costituita nel 1921, che la presidenza viene assegnata ad un armatore italiano, un ulteriore esplicito riconoscimento all'operato di Confitarma e al ruolo dello shipping italiano anche in seno all'Intertanko oggi presieduto da Paolo d'Amico”.

Nel corso dell'Assemblea Mattioli ha illustrato l'attività svolta da Confitarma in relazione alle problematiche del settore sottolineando che, nonostante il protrarsi degli effetti della crisi causata dalla pandemia da Covid19, alla fine del 2020 la flotta mercantile italiana, con circa 15 milioni di tonnellate, mantiene la sua posizione tra le principali flotte mondiali e nei primi mesi del 2021 registra la consegna di nuove costruzioni per quasi 700.000 tonnellate di stazza lorda. “Stiamo intravedendo una ripresa anche se ci sono ancora settori in difficoltà” ha aggiunto il presidente di Confitarma. “Di sicuro dobbiamo poter contare sulle riforme della PA e della giustizia e soprattutto su una burocrazia efficiente capace di dare riscontro alle decisioni del Governo e su una governance del settore in grado di ridisegnare le regole del comparto in una visione più dinamica e moderna del mondo in continua evoluzione”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, July 7th, 2021 at 10:00 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.