

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Aperto da Grendi il nuovo terminal container al porto canale di Cagliari

Nicola Capuzzo · Monday, July 12th, 2021

Il Gruppo Grendi è ora operativo anche sul terminal internazionale di porto canale a Cagliari.

Lo ha reso noto il gruppo guidato e controllato dalla famiglia Musso spiegando più in dettaglio che “il nuovo terminal internazionale è sito in un tratto di banchina di 350 metri sugli oltre 1.500 totali del porto canale di Cagliari con un’area retrostante di circa 86.000 mq. e il gruppo ha ottenuto l’anticipata occupazione dell’area, in attesa dell’autorizzazione ex art. 18 della legge 84/94, per l’attività terminalistica tesa a intercettare il traffico locale import/export della regione Sardegna”.

“Con l’avvio dell’operatività del terminal internazionale il Gruppo Grendi ha l’obiettivo di porre le basi per una rete efficiente di trasporto internazionale di container a supporto della ripartenza del comparto portuale e industriale della Sardegna” ha dichiarato Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi. “Questo progetto è a servizio sia del traffico internazionale destinato che generato in Sardegna e ha l’intenzione di crescere”.

La concessione quadriennale rilasciata dall’Autorità di sistema portuale a Grendi è soggetto però all’obbligo di liberare le aree nel caso in cui un gruppo terminalistico dovesse garantire investimenti e operatività su tutta la banchina dell’ex Cagliari International Container Terminal. Recentemente la port authority guidata da Massimo Deiana ha reso nota la [visita di una delegazione del gruppo qatariota QTerminals](#) che starebbe considerando l’opportunità di rilanciare l’intero compendio.

Il porto di Cagliari è un punto focale della strategia operativa del Gruppo Grendi che offre servizi di logistica integrata per la Sardegna e che nel primo semestre del 2021 ha movimentato nel terminal di Cagliari 17.500 Teu (+7% rispetto al 2020); container provenienti/destinati all’estero per clienti come Hapag Lloyd e Msc, alla quale il gruppo da oltre un anno aveva offerto un servizio terminalistico nella sua area storica prima di ottenere questo spazio dedicato nel terminal internazionale.

In Sardegna il Gruppo Gruppo dispone, con quest’ultima concessione, di 175.000 mq di magazzini di distribuzione. E’ hub per il trasporto e la distribuzione di prodotti per aziende del calibro di Barilla, Lavazza, Arcaplanet, Chicco, Ovs e Unieuro grazie anche alla linea marittima che collega il porto di Marina di Carrara a Cagliari cinque volte a settimana. Nel 2021 la compagnia ha

lanciato anche un nuovo collegamento merci con il nord dell'isola, da Marina di Carrara ad Olbia con conseguente riduzione del traffico di camion per il trasporto di merci tra il nord e il sud dell'isola e limitazione anche delle emissioni.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Monday, July 12th, 2021 at 4:04 pm and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.