

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

DL Sostegni bis, se la cavano solo le compagnie portuali

Nicola Capuzzo · Thursday, July 15th, 2021

Forse sarà perché alle [minacce](#) della scorsa settimana non ha fatto seguito alcuna iniziativa, sperando magari in futuri ripensamenti governativi, fatto sta che [l'emendamento portuale](#) che avrebbe dovuto essere inserito nella conversione in legge del cosiddetto DL Sostegni bis a supporto di diverse categorie del settore non è passato: la Camera ha approvato oggi il testo emendato dalla commissione Bilancio e lo ha mandato al Senato dove, salvo sorprese, sarà posta questione di fiducia.

Delle varie misure previste dall'emendamento con proroga e ritocco di interventi già attuati nel 2020 col DL Rilancio (l'abbattimento dei canoni autorizzativi degli articoli 16 e 17 nonché di stazioni marittime e altri concessionari portuali; la possibilità di usare anche in relazione al 2021 i 50 milioni di euro stanziati per coprire (26 milioni) anche le Adsp non in grado di autofinanziare l'abbattimento dei canoni e per ristorare (24 milioni) i gruppi degli ormeggiatori (a fronte di riduzione di fatturato); possibilità per le Adsp di utilizzare a questi fini anche nel 2021 gli avanzi di amministrazione (fino a 10 milioni di euro complessivi); l'attribuzione ai concessionari dell'eventuale residuo dei suddetti 50 milioni di euro (con decreto ministeriale a stabilire le condizioni di applicazione) si è salvato solo l'incremento da 2 a 4 milioni di euro delle risorse a supporto delle compagnie portuali.

Già prevista dal testo originario, viene confermata la possibilità di attingere agli eventuali residui dei suddetti 24 milioni per supportare i cali di fatturato dei gruppi degli ormeggiatori. Passano inoltre anche [gli altri emendamenti trasportistici anticipati](#) da SHIPPING ITALY a favore dei lavoratori ex Cict di Cagliari e di quelli di Funivie Spa di Savona, delle compagnie crocieristiche e delle imprese di autotrasporto, nonché gli interventi previsti dal testo originario a sostegno di armatori, Rfi e imprese ferroviarie.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, July 15th, 2021 at 6:38 pm and is filed under [Navi](#), [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

