

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nave Laura Bassi parte per la sua prima campagna in Artico

Nicola Capuzzo · Friday, July 16th, 2021

Dopo il refitting condotto a Trieste da Fincantieri negli spazi dell'Arsenale, la Laura Bassi è partita ieri sera per la sua prima campagna in Artico. Precisamente la nave, rompighiaccio di proprietà dell'Istituto di Oceanografia e di Geofisica sperimentale di Trieste, sta ora affrontando la rotta adriatica e una fase test della strumentazione di bordo che durerà fino al suo arrivo nel porto di Catania. Dallo scalo siciliano la nave partirà per il viaggio che la porterà a Bergen, in Norvegia, a inizio agosto e da lì nei mari artici per due mesi e mezzo, di cui uno e mezzo operativi.

“La nave inizia ora un’importante e delicata fase di verifica e messa a punto della strumentazione scientifica dopo l’importante lavoro di refitting, svolto nei mesi scorsi nello stabilimento giuliano di Fincantieri (l’Arsenale Triestino San Marco – ATSM) grazie al supporto di eccellenze navalmeccaniche quali Meccano srl e Cartubi, e alla collaborazione della Capitaneria di Porto di Trieste” ha spiegato Franco Coren, Direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali di OGS, evidenziando che a bordo della Laura Bassi sono state installate nuove strumentazioni scientifiche, “tra cui oltre 10 tipi diversi di sonar che permetteranno la ricostruzione tridimensionale dei fondali marini l’esplorazione del sottosuolo, la mappatura e il riconoscimento della fauna marina e permetteranno, inoltre, di mappare le correnti marine”. L’unità è stata dotata anche di un nuovo sistema di carotaggio del fondale che permetterà di studiare l’impatto dell’uomo e dei cambiamenti climatici sull’ambiente.

Unica nave battente bandiera italiana in grado di operare in mari polari, sia in Antartide sia in Artico, conformemente alle nuove regole internazionali per l’accesso delle navi alle aree polari (il cosiddetto ‘Polar Code’), la Laura Bassi è stata acquistata dall’Ogs nel 2019 e da allora ha condotto due campagne in Antartide. Recentemente la sua gestione armatoriale è stata aggiudicata a un consorzio guidato da Pb Tankers, con la presenza anche della società monegasca Mama Shipping Sarl e di quella maltese Monegle Shipping Ltd.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, July 16th, 2021 at 11:35 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

