

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Lavori su binari e autostrade, Genova Sampierdarena rischia la tempesta perfetta

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 20th, 2021

La notizia era nell'aria da tempo, ma ora la sua esatta portata assume piena definizione: i terminal portuali del bacino di Sampierdarena a Genova non potranno gestire traffici ferroviari per buona parte di agosto.

Una nota della compagnia container Cma Cgm mandata pochi giorni fa ai clienti, infatti, informa che “che, a causa lavori terzo valico, la Stazione di Genova Marittima (Bacino, ndr) sarà interdetta alla circolazione ferroviaria, nel periodo compreso tra il 09/08/2021 – 29/08/2021. Questo fermo impatterà sui nostri servizi intermodali da Zona Emilia, Milano e Padova Interporto sui Terminal Genovesi Sech e GPT (Spinelli, ndr)”. Gli altri terminal genovesi non saranno interessati dall'interruzione, mentre, continua la nota, “a far data dal 2 agosto 2021, per imbarchi dal GPT e Sech, i trasporti si potranno eseguire solo in modalità camionistica (all truck oppure one way, alla relativa tariffa)”.

I lavori potrebbero avere un effetto sulla movimentazione dei terminal interessati, dal momento che Cma Cgm, così come i competitor e gli altri membri della propria alleanza, offre a chi lo desidera, la possibilità di “variare il porto di imbarco in Livorno (TDT Terminal Darsena Toscana) o La Spezia (LSCT La Spezia Container Terminal)”, un'opzione che potrebbe essere preferita da alcuni caricatori anche in ragione delle perduranti difficoltà registrate dalla circolazione autostradale sulla rete ligure.

Proprio nelle stesse ore, fra l'altro, è emerso come il gestore autostradale Autostrade per l'Italia (Aspi) abbia deciso di chiudere h24 il tratto fra i caselli di Genova Ovest e Genova Pra' fra il 6 e il 23 agosto, spezzando di fatto a metà la Liguria. Le ricadute per il traffico pesante sui terminal di Sampierdarena, considerata il contemporaneo stop alla ferrovia (in assenza evidentemente di un coordinamento fra gli interventi autostrada e quelli sulla rete ferroviaria), potrebbero essere serie, anche in ragione del trend crescente delle movimentazioni merci in banchina registrato negli ultimi mesi.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, July 20th, 2021 at 9:55 am and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.