

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il centro Imat entra a far parte di Intertanko e prepara nuovi investimenti

Nicola Capuzzo · Monday, July 26th, 2021

Imat, il centro di formazione per marittimi di Castel Volturno (Caserta), [dopo i recenti accordi con il gruppo armatoriale olandese Vroon](#), è entrato a far parte di Intertanko, l'associazione internazionale che raggruppa gli armatori di navi cisterna e gli operatori attivi nel trasporto marittimo di petrolio, gas e prodotti chimici. L'adesione permetterà all'istituto di formazione di collaborare alle iniziative dell'organizzazione, che conta circa 200 membri, su obiettivi strategici quali lo sviluppo e la promozione delle migliori pratiche per il settore; il confronto a livello internazionale sull'accettazione e l'implementazione di standard uniformi; l'articolazione di proposte per garantire sicurezza, rispetto ambientale e sostenibilità economica; la messa a punto di servizi chiave ai membri, con consigli personalizzati, assistenza e accesso alle informazioni.

L'amministratore unico dell'accademia, Fabrizio Monticelli, ha spiegato che "l'adesione a Intertanko permetterà a Imat di operare su un doppio binario: da una parte partecipare alla discussione sui principali temi sul futuro del settore, arricchendo il nostro bagaglio di esperienze, dall'altro poter avanzare proposte per promuovere ulteriormente la disponibilità e l'utilizzo di personale con abilità e competenze di altissima qualità. La collaborazione con l'associazione, inoltre, renderà più competitivi i nostri Competence Management System aziendali specifici che potranno essere sviluppati secondo le linee guida di Intertanko".

Oltre a ciò il centro di formazione campano ha provveduto a sviluppare ulteriormente le sue strutture con il raddoppio degli spazi dedicati alle attività Mams. Nello specifico è stata costituita una seconda area attrezzata, dalla piattaforma ai rescue boat, che permetterà di svolgere in contemporanea due corsi. La decisione nasce dalla volontà di gestire al meglio l'atteso aumento di richieste di rinnovi per i relativi corsi, in previsione della prossima scadenza del primo ciclo di certificazione Stcw.

«Sulla scorta dell'esperienza degli ultimi mesi, considerando i ritardi imposti dall'emergenza sanitaria rispetto ai rinnovi che erano stati programmati con largo anticipo già dall'anno scorso, abbiamo optato per una scelta che ci permette di assorbire meglio il picco delle domande, evitando il rischio congestione, e garantire la consueta qualità dei nostri servizi» ha proseguito il vertice di Imat. Che infine ha concluso preannunciando: "Tra gli interventi previsti e in via di finalizzazione ci sono anche il raddoppio dell'area antincendio e di quella piscina. Il loro completamento è vincolato a una serie di iter burocratici le cui normali tempistiche sono state purtroppo

ulteriormente dilatate dall'emergenza sanitaria”.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Monday, July 26th, 2021 at 9:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.