

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Msc Seashore consegnata da Fincantieri a Monfalcone; la prossima sarà Msc Seascape

Nicola Capuzzo · Monday, July 26th, 2021

Alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, Msc Crociere ha preso oggi ufficialmente in consegna da Fincantieri la nuova ammiraglia Msc Seashore, la più grande nave passeggeri costruita in Italia. La sua gemella Msc Seascape è attualmente in costruzione presso il cantiere navale di Monfalcone e la sua entrata in servizio è prevista nell'inverno 2022.

“La costruzione di MSC Seashore costituisce un investimento che – da solo – genera una ricaduta sull’economia italiana di quasi 5 miliardi di euro e ha richiesto nel corso degli ultimi 2 anni l’impiego di 4.300 maestranze. Inoltre, con la sua entrata in servizio, questa nostra nuova ammiraglia attiverà un importante volano economico e di impiego, generando un’ulteriore ricaduta economica altrettanto significativa ogni anno” ha commentato Pierfrancesco Vago, presidente di Msc Crociere. “Nel contesto attuale, la consegna di questa nostra nuova nave rappresenta quindi un segnale decisivo e di ‘ragionato’ ottimismo, che testimonia la fiducia del nostro gruppo sia nel futuro del settore crocieristico, sia nella capacità della ‘manifattura’ e dell’industria italiana. In totale il nostro piano di investimenti in Italia con Fincantieri – oltre alle tre navi già realizzate, inclusa Msc Seashore – prevede al momento la costruzione di altre cinque unità, in grado di generare un ulteriore beneficio economico complessivo per il Paese di oltre 13 miliardi.”

Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, ha affermato: “Msc Seashore è la quarta nave da crociera che abbiamo consegnato in Italia nel corso di questo anno ancora estremamente impegnativo, a dimostrazione dell’efficacia del nostro sistema produttivo e gestionale. Tutti questi traguardi, e altri che sono prossimi, sono stati raggiunti con successo e questo non è mai scontato. Per questo motivo considero questa nave il miglior simbolo non solo della ripresa per l’intero settore crocieristico, ma anche della capacità del gruppo di far leva sulle proprie competenze e sulla propria solidità per preservare appieno il proprio carico di lavoro”.



(da sin.) Gianluigi Aponte – Giuseppe Bono – Alexa Aponte – cap.t Giuseppe Galano – Enrico Giovannini

### Nuove certificazioni RINA

Msc Seashore ha ricevuto due certificazioni aggiuntive dalla società di classificazione Rina. La prima è la certificazione ‘Sustainable Ship’ poiché la nave presenta alcune delle tecnologie ambientali più avanzate attualmente disponibili. Questa certificazione viene assegnata alle navi che dimostrano di soddisfare i requisiti relativi alla sostenibilità, e riflette gli obiettivi strategici di sostenibilità adottati dalle Nazioni Unite.

La seconda è la certificazione ‘Biosafe Ship’ per la riduzione del rischio di contagio, realizzata anche a bordo di Msc Grandiosa, basata su obiettivi e volontaria che certifica che la nave è dotata di sistemi, componenti e procedure operative in grado di ridurre il rischio di contagio per i passeggeri e l’equipaggio.

### Msc Seashore: la caratteristiche della nave

Msc Seashore è la prima nave Seaside Evo, un’evoluzione della rivoluzionaria classe Seaside e va ad aggiungersi alle navi gemelle Msc Seaside e Msc Seaview, entrate in servizio rispettivamente nel 2017 e nel 2018. Questa classe di navi è nota per le sue caratteristiche di design innovative e glamour ed è stata concepita con l’obiettivo di avvicinare gli ospiti al mare. Msc Seashore offre una serie di funzionalità, luoghi ed esperienze completamente nuovi per gli ospiti, poiché il 65% delle aree pubbliche è stato reinventato per migliorare ulteriormente l’esperienza degli ospiti a bordo. La nave offre 13.000 mq di spazi esterni, con un’ampia scelta di lounge bar e ristoranti all’aperto, piscine e aree per rilassarsi e prendere il sole, nonché diversi punti panoramici per ammirare suggestive viste sul mare.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, July 26th, 2021 at 10:30 am and is filed under [Cantieri, Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.