

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La port authority di Augusta al centro della contesa fra Virtu Ferries e Ponte Ferries

Nicola Capuzzo · Thursday, August 12th, 2021

Ancora la compagnia di navigazione nuova entrante sulle rotte fra Sicilia e Malta non ha esordito ma il braccio di ferro commerciale fra il player già attivo Virtu Ferries e quello in arrivo Ponte Ferries è già in atto e prosegue un round dopo l'altro.

“Un articolo pubblicato nel Times of Malta del 12 Agosto, scritto dal vice-editore Matthew Xuereb, riporta che Ponte Ferries ritira le loro precedenti accuse rivolte a Virtu Ferries relative alla contestazione per vie legali della loro richiesta di concessione al porto di Augusta” si legge in una nota diramata proprio dalla storica compagnia di traghetti veloci maltese. Che aggiunge: “Virtu Ferries prende atto, ma rimane il fatto, adesso confermato, che la Ponte Ferries ha venduto centinaia di biglietti di viaggio a prezzi bassissimi senza aver prima ottenuto le approvazioni dalle autorità competenti, creando gravi conseguenze ai passeggeri”.

La comunicazione prosegue dicendo: “Ponte Ferries ha anche dichiarato che avrebbe ricevuto garanzie in ordine al rilascio della concessione per la banchina ro-ro nel porto di Augusta. Virtu Ferries, che ha sempre agito secondo legge e regolamenti, ha legittimamente avanzato richiesta per la stessa banchina, nell'esercizio dei diritti commerciali e di libera concorrenza, così apprendo una procedura che sarà decisa dall'Autorità Portuale di Augusta secondo trasparenza e legalità. Non è quindi possibile che la stessa Autorità – o chi altri – abbia potuto dare garanzie a Ponte Ferries. Le autorità italiane sono rigorose, come dimostrano i controlli sempre effettuati sulla Virtu Ferries”.

Quest'ultima si dice sicura che le autorità italiane agiranno con trasparenza e lealtà, nell'interesse della sicurezza dei viaggiatori. In 33 anni di successi ottenuti sulla linea tra la Sicilia e Malta, la Virtu Ferries non ha mai chiesto delle garanzie a nessuno e ha tutta la fiducia nell'integrità delle Autorità competenti italiane”.

La società si augura di poter presto inaugurare “le nuove tratte da Malta verso Augusta e Catania”, e la scelta di effettuare un doppio scalo nella Sicilia orientale è una notizia, concludendo che “i mezzi della Virtu Ferries Saint John Paul II e Jean de la Valette, che in questo momento fanno la tratta Malta – Pozzallo, sono già certificati e approvati dalle autorità competenti sia in Sicilia, sia a Malta.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, August 12th, 2021 at 5:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.