

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sono solo 10 le portacontainer demolite nel primo semestre 2021

Nicola Capuzzo · Thursday, August 12th, 2021

Nella prima metà del 2021 sono state 275 le navi adibite al trasporto merci demolite – un numero in crescita rispettivamente del 40% e del 33% su quelli del 2020 e del 2019 – per complessivi 11,9 milioni di dwt e un valore di oltre 1 miliardo di dollari. Del totale, quasi la metà è stato rappresentato da navi cisterna, per un totale di 131 unità, circa quattro volte quelle mandate a scrap nel 2020 e 2019.

Al contrario – si legge nel report di *VesselsValue* che riporta queste analisi – i guadagni senza precedenti ottenuti nel primo semestre dagli armatori di portacontainer e navi rinfusiere li hanno portati a “voltare le spalle” alle demolizioni. E questo nonostante i profitti record che questo mercato al momento può garantire.

In particolare il valore dei rottami ha raggiunto ora i 600 dollari/lt (long ton), livello che non era stato toccato negli ultimi 13 anni, in aumento anche per via della crescente domanda di acciaio in tutto il mondo. In particolare il prezzo è finora cresciuto di circa 0,86 dollari ogni giorno, un ritmo che potrebbe portare presto a superare anche il picco di 754 dollari/lt toccato nel 2008.

Questo andamento, osserva la società di analisi, è positivo per i segmenti di unità che soffrono di oversupply, poiché incoraggia le demolizioni, ma negativo per quelli dove l'offerta di capacità è scarsa, perché rende più elevati i costi di costruzione di nuove unità.

Tra i primi senza dubbio c’è quello dell’offshore, in cui nel primo semestre 2021 sono state molte le demolizioni di unità ritenute ‘non core’, come parte di piani di rinnovamento delle flotte nell’ambito di ristrutturazioni aziendae. La più attiva in questo senso è stata Seadrill, che ha venduto a scrap 5 rig nei primi sei mesi del 2021.

Passando alle portacontainer, in questo segmento invece le demolizioni sono state solo 10 nella prima metà dell’anno, in calo del 78% sullo stesso periodo del 2020. In sette casi si è trattato di feedermax, vecchie almeno 25 anni. Secondo *VesselsValue* è probabile che anche il secondo semestre 2021, sotto questo punto di vista, non porterà a numeri molto diversi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, August 12th, 2021 at 9:40 am and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.