

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il Baltic Dry Index è ai massimi da giugno del 2010

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 17th, 2021

Le rate di nolo giornaliero sul mercato spot per le navi portarinfuse secche continuano a far segnare numeri da record e hanno appena raggiunto livelli che non si vedevano da metà del 2010.

L'indice del Baltic Exchange che traccia l'andamento dei noli sulle principali rotte e per le varie tipologie navali ha fatto segnare sei sedute consecutive in crescita e nella giornata di martedì 17 agosto ha raggiunto quota 3.657 punti, pari a un balzo del 1,4% rispetto alla sessione precedente.

L'indice delle grandi navi bulk carrier classe capesize è giunto a 4.950 punti, il massimo dal mese di maggio del 2011, grazie a rate di nolo giornaliero da oltre 41.000 dollari per unità da 150.000 tonnellate di portata lorda.

In salita anche l'indice delle panamax giunto a 3.617 punti e noli giornalieri medi da 32.500 dollari per scafi con portata lorda compresa fra 60.000 e 70.000 tonnellate.

Passando a esaminare le navi portarinfuse classe supramax l'indice di Refinitiv Eikon ha fatto segnare 3.146 punti.

In parallelo anche i valori delle navi sul mercato della compravendita sono saliti in maniera rilevante e diverse shipping company italiane hanno colto il momento per dismettere naviglio a prezzi considerati molto interessanti. L'ultima in ordine di tempo è stata [Premuda con la cessione delle due unità Four Diamond e Four Emerald](#).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, August 17th, 2021 at 11:22 pm and is filed under [Market report](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

