

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Altra nave ro-ro ibrida in arrivo per Finnlines (Grimaldi)

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 31st, 2021

Fra ieri e oggi Finnlines, la compagnia del gruppo Grimaldi attiva in mar Baltico, Mare del Nord e Golfo di Biscaglia, ha celebrato il varo tecnico e il taglio della lamiera rispettivamente della seconda e della terza unità dei ro-ro ibridi ordinati al cantiere cinese Jinling di Nanchino.

La prima unità, Finneco I, partirà per le prove in mare a settembre e inizierà ad operare alla fine del 2021, mentre le due navi gemelle entreranno in flotta nel 2022. Tutte e tre batteranno bandiera finlandese. Destinate a servizio cargo anche accompagnato le nuove navi saranno caratterizzate dall'attenzione alle esigenze dei passeggeri, con una palestra e un'area sauna, una sala da pranzo e ricreazione e una lavanderia per i conducenti dei camion. Per aumentare il comfort a bordo, inoltre, ai conducenti verranno assegnate cabine singole.

Rispetto alle navi più grandi della flotta odierna, la capacità di carico delle nuove costruzioni ibride aumenterà di quasi il 40%. Tuttavia, le operazioni di carico si svolgeranno senza intoppi poiché il carico e lo scarico saranno gestiti attraverso tre rampe. Il programma Newbuilding di Finnlines, un investimento di 500 milioni di euro, comprende tre navi ro-ro e due navi ro-pax. Entrambi i tipi di nave saranno più grandi e più ecologici di qualsiasi nave dell'attuale flotta Finnlines e di quasi tutti i ro-ro/ro-pax nel Baltico e nel mondo. Per migliorare il risparmio energetico e ridurre le emissioni e l'impatto ambientale complessivo, le navi saranno dotate di motori all'avanguardia con tecnologia di abbattimento delle emissioni, un sistema di lubrificazione dell'aria, batterie agli ioni di litio e pannelli solari. Le navi ro-pax, che saranno consegnate nel corso del 2023, avranno anche una connessione elettrica a terra per raggiungere emissioni zero mentre sono in porto.

“Siamo orgogliosi che queste navi ro-ro ibride avanzate si uniscano alla nostra flotta. Miglioreranno in modo significativo la nostra efficienza energetica e ci consentiranno di fornire servizi più sostenibili che mai. Gli armatori di tutto il mondo si sono impegnati a ridurre le emissioni di CO2 delle navi del 50% entro il 2050. Abbiamo effettuato importanti investimenti nel rinnovamento e nello sviluppo della nostra flotta, utilizzando le ultime tecnologie e le innovazioni ecologiche disponibili. Le nostre nuove navi ci aiuteranno a raggiungere l'ambizioso obiettivo di riduzione con largo anticipo” ha commentato Emanuele Grimaldi, Ceo di Finnlines.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, August 31st, 2021 at 10:00 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.