

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## **Pnrr: pubblicate dal Mims le linee guida per il Progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere**

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 31st, 2021

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha presentato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica delle opere pubbliche (Pfte), strumento predisposto per accelerare gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr).

“Si tratta di una vera e propria analisi di conoscenza dell’opera e del territorio che la ospita” spiega in una nota il dicastero romano. “Nel Pfte sono infatti ricomprese tutte le informazioni necessarie per definire le caratteristiche dell’opera: non solo tutte le indagini e le diagnosi volte a definire le caratteristiche ingegneristiche e di sicurezza, ma anche la Relazione sulla sostenibilità della stessa, ovvero la sua efficienza energetica e il contributo che deve portare ai target di decarbonizzazione. Il Pfte inoltre punta a valorizzare gli schemi di economia circolare e i requisiti ambientali nella scelta dei materiali”.

Il ministero guidato da Enrico Giovannini aggiunge che “l’innovazione tecnologica dell’infrastruttura, all’interno del Pfte, non è solo una caratteristica dell’opera, ma diventa la metodologia di riferimento per la sua progettazione, poiché l’infrastruttura dev’essere disegnata con gli strumenti elettronici di modellazione”.

Infine, “massima attenzione viene riservata alle parti del progetto dedicate, da un lato, alla sicurezza dei lavoratori, poiché il Pfte deve individuare tutte le misure e le risorse necessarie, dall’altro, alla tutela delle condizioni di lavoro, per assicurare trattamenti giudici ed economici coerenti con i Ccnl per tutti i lavoratori del cantiere”.

Il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica rappresenta, pertanto, un livello di progettazione rinnovato per contenuti e metodologia, che nella disciplina per l’attuazione del Pnrr consente alle stazioni appaltanti di usare una procedura integrata per aggiudicare la realizzazione dell’opera.

Dopo le consultazioni con le parti sociali ed economiche svolte nel mese di luglio in fase di predisposizione del documento, nel mese di settembre partiranno i percorsi formativi della Pnrr Academy, finalizzati ad aggiornare il personale tecnico delle grandi stazioni di committenza sulle novità del nuovo sistema.

**Qui le [Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica](#)**

---

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, August 31st, 2021 at 9:42 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.