

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Via alla gara per il rimorchio portuale a La Spezia

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 31st, 2021

Il bando ancora non è disponibile, ma l'iter della gara per il rinnovo della concessione del servizio di rimorchio portuale a La Spezia è stato avviato.

Lo si apprende da un avviso pubblicato sulla Gazzetta Europea in cui vengono tratteggiati solo alcuni dei dettagli della procedura aperta: innanzitutto l'importo posto a base di gara, pari a 148,716 milioni di euro per una durata di 180 mesi (15 anni, come indicato nella circolare n.11/2019 dell'allora Mit sulle linee guida per "il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio portuale"), mentre il termine per la presentazione delle offerte è fissato nel prossimo 14 ottobre. Ancora dunque nessuna indicazione in questa fase sul numero di mezzi richiesti o sulle modalità di effettuazione del servizio. Quanto al numero dei prestatori, un decreto (n.5/2019) lo aveva invece già limitato a uno solo, come del resto sta avvenendo negli altri scali in cui la procedura è stata avviata, in questo caso sulla base di considerazioni come quella per cui gli spazi di manovra a La Spezia siano contenuti e che il tratto di banchina individuato per far stazionare i mezzi adibiti al servizio sia in grado di ospitare le sole unità del titolare dello stesso.

Titolare che, ad oggi è la Rimorchiatori Riuniti Spezzini, compagnia parte del gruppo Scafì (cui fa capo anche la collega Carmelo Noli, che recentemente si è ri-aggiudicata – sebbene non ancora in via definitiva – il servizio a Savona e Vado Ligure), sulla base di una concessione aggiudicata nel 2003 e prorogata al febbraio 2022.

Probabile che Rimorchiatori Riuniti Spezzini sarà tra i partecipanti alla gara, ma ancora più interessante sarà vedere se nella procedura si farà avanti anche Msc. Il gruppo ginevrino – [notizia fresca pubblicata in esclusiva da SHIPPING ITALY](#) – tramite MedTug ha infatti recentemente preso il pieno controllo di Con.Tug, società concessionaria del servizio di rimorchio nel porto di Gioia Tauro, rilevando il 50% restante dall'altro socio ovvero proprio il gruppo Scafì. Una mossa che pare confermare l'intenzione del gruppo di Gianluigi Aponte, [emersa come indiscrezione nei mesi scorsi](#), di voler farsi largo nel rimorchio portuale italiano, con un processo di espansione che potrebbe iniziare proprio dai porti in cui Msc è più presente in termini di numero di scali delle sue navi, ovvero quelli di La Spezia e di Genova.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, August 31st, 2021 at 4:15 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.