

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Partita a San Giorgio di Nogaro la costruzione della nuova serie di navi per Princess Cruises

Nicola Capuzzo · Friday, September 3rd, 2021

Fincantieri ha reso noto che si è appena tenuto il taglio lamiera della prima di due navi della nuova classe a Gnl (gas naturale liquefatto) che il gruppo sta realizzando per Princess Cruises, brand di Carnival Corporation.

Le operazioni si sono svolte presso il sito di San Giorgio di Nogaro (Udine), dove ha sede Centro Servizi Navali, società specializzata in servizi logistici e lavorazioni per il parco lamiere degli stabilimenti Fincantieri del Nord Est. La nave verrà invece realizzata e assemblata nel sito di Monfalcone.

“Con 175.000 tonnellate di stazza lorda le unità della classe ‘Sphere’ saranno le più grandi finora realizzate in Italia. Ospiteranno circa 4.300 passeggeri e si baseranno su un progetto di prossima generazione, diventando le prime navi dual-fuel della flotta di Princess Cruises a essere alimentate primariamente a Gnl” si legge in una nota di Fincantieri. “Questo rappresenta la tecnologia di propulsione più avanzata e a minor impatto ambientale dell’industria navale, nonché il combustibile fossile più ecologico al mondo, che abbatterà significativamente le emissioni atmosferiche e l’utilizzo di gasolio”.

Princess Cruises è una primaria compagnia di crociera, parte del gruppo Carnival Corporation, attiva nel segmento premium. Gestisce una flotta di 14 navi moderne che trasportano annualmente due milioni di passeggeri verso 380 destinazioni in tutto il mondo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, September 3rd, 2021 at 11:00 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

