

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Vettosi al vertice del gruppo di lavoro ‘shipping finance’ in Ecsa

Nicola Capuzzo · Monday, September 6th, 2021

Il consiglio direttivo dell’European Community Shipowners Association (Ecsa) ha approvato la nomina di Fabrizio Vettosi, consigliere dell’italiana Confitarma, a presidente del gruppo di lavoro ‘Shipping Finance’. Marjolein Van Noort, senior policy advisor della Royal Association of Netherlands Shipowners e coordinatore di European Network of Maritime Clusters è stata nominata vicepresidente del gruppo.

“E’ un onore rappresentare Confitarma in questo importante organismo dell’associazione europea degli armatori che si occupa di materie di grande rilevanza per la nostra industria armatoriale specie in questo momento di transizione” sono state le parole di Vettosi dopo la nomina. “Porterò avanti il mio compito con grande impegno per affrontare temi estremamente rilevanti per il futuro del nostro settore. I tre obiettivi strategici che ho condiviso con la vicepresidente e i membri del gruppo sono incentrati su transizione e applicazione della tassonomia europea, nuove regole bancarie in tema di assorbimento patrimoniale e finanza alternativa”.

Il presidente di Confitarma, Mario Mattioli, ha aggiunto: “In un momento in cui lo shipping deve affrontare grandi sfide, soprattutto in campo ambientale, è di fondamentale importanza poter essere presente nei consensi europei ove vengono elaborate le strategie marittime, approfondendo tematiche operative legate agli aspetti fiscali per lo sviluppo del trasporto marittimo sostenibile. Sono quindi estremamente orgoglioso del fatto che ancora una volta viene riconosciuto l’importante ruolo svolto da Confitarma in ambito Ecsa e la nomina di Vettosi alla guida di questo importante gruppo di lavoro ne è una ulteriore conferma”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, September 6th, 2021 at 8:45 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

