

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Charter di traghetti in Adriatico: un'uscita per Adria Ferries e un'entrata per Gnv

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 7th, 2021

Finale d'estate contraddistinto dalla consueta girandola di noleggi in Mar Adriatico.

Il primo movimento in uscita segnalato nei giorni scorsi riguarda il traghetto *Saga* che ha terminato [il suo impiego con Adria Ferries iniziato lo scorso mese di luglio](#). La nave in questione, operativa fra i porti di Ancona e Durazzo in Albania, torna dunque nella disponibilità di Stena e attualmente si trova ferma in attesa di istruzioni al largo delle coste pugliesi.

Considerata la [recente cessione del vecchio traghetto AF Francesca](#) (che si trova ancora a Bari), si pensava che Adria Ferries potesse prolungare il charter della nave *Saga* ma al momento questo non è avvenuto. Proprio la *AF Francesca* risulta sia stata vittima di avaria nei giorni scorsi e per questa ragione si potrebbe spiegare il charter, appena avvenuto, da parte di Grandi Navi Veloce per la durata di tre mesi del traghetto *Golden Bridge* della greca A-ships Management. Quest'ultimo ro-pax è già entrato in servizio facendo la spola tra il porto di Bari e Durazzo in Albania, collegamento offerto proprio da Gnv e Adria Ferries in code sharing.

Con la sua capacità di 1.810 metri lineari di garage (780 auto) e 1.540 passeggeri, il *Golden Bridge* nei mesi di luglio e agosto ha servito per A-Ships la linea marittima tra Brindisi, Corfù e Igoumenitsa.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, September 7th, 2021 at 10:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.