

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Tirrenia Cin e Gnv entrambe ammesse alla gara per la Genova – Porto Torres

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 8th, 2021

Questa volta la gara per l'affidamento del collegamento marittimo in convenzione Genova – Porto Torres potrà entrare nel vivo. Entrambe le partecipanti, ovvero **Tirrenia Cin e Gnv** (che pure erano state escluse dalla precedente edizione) sono infatti state ammesse al procedimento e quindi potranno prendere parte alla fase successiva. Nel frattempo l'iter della gara – sui cui comunque pende il ricorso al Tar presentato da **Grimaldi Euromed**, come già nel caso della procedura precedente – è anche già proseguito con la nomina della commissione giudicatrice, composta dal presidente Stefano Sofo e dai commissari effettivi Giordano Troiani e Carmelo Caruso.

Dopo il fallimento della prima procedura – dalla quale le stesse Cin e Gnv, che si erano fatte avanti, come evidenziato sopra erano state escluse – nelle scorse settimane era stato ventilato il rischio che la gara potesse andare deserta. In particolare appariva incerta la partecipazione al procedimento di Cin Tirrenia, visto che insieme a Moby all'inizio di giugno la compagnia controllata da Vincenzo Onorato con una nota aveva annunciato di voler **continuare a effettuare il servizio sulla linea (così come sulla Civitavecchia-Olbia) senza sovvenzioni** (senza precisare per quanto tempo, ma proponendone una programmazione fino al maggio del 2022).

Bandita per la prima volta a marzo, la gara per la tratta Genova – Porto Torres prevede ora uno stanziamento di 25,811 milioni di euro per assicurare i collegamenti per gli anni dal 2021 al 2026 (limitatamente al periodo compreso tra l'1 ottobre e il 31 maggio di ogni anno). Il contratto comprende inoltre una proroga per un massimo di 6 mesi e a fronte di un importo ulteriore fino a 3,8 milioni. Nel capitolato tecnico si specificava che la richiesta era per due navi ro-pax di età non superiore a 20 anni, con capacità di trasporto passeggeri non inferiore a 750 persone (di cui 450 in cabina) e capacità di trasporto trailer-auto minima come di seguito delineata: solo mezzi pesanti 1.000 metri lineari di corsia; solo autovetture 500 veicoli.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, September 8th, 2021 at 8:00 pm and is filed under **Navi, Porti**. You can follow any responses to this entry through the **Comments (RSS)** feed. Both comments and pings are currently closed.

