

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Rccl ridimensiona i ricavi previsti ma s'aggiudica il nuovo terminal di Ravenna

Nicola Capuzzo · Thursday, September 16th, 2021

Come aveva [ventilato](#) la mattina durante un convegno, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna Daniele Rossi ha formalizzato nel pomeriggio l'aggiudicazione a Rcl Cruises (Rccl) dell'appalto di project financing per la realizzazione e la gestione di una nuova stazione marittima dedicata alle crociere nello scalo romagnolo.

La procedura, come è noto, prendeva le mosse da una [proposta](#) del gruppo stesso, basata su un investimento di 26 milioni di euro (di cui 6 a carico dell'Adsp), la messa a regime nel 2024 della nuova infrastruttura, un traffico previsto (a regime) di circa 300mila passeggeri l'anno e un valore complessivo dell'operazione (ricavi stimati) di 221 milioni di euro.

In proposito i verbali di gara svelano lievi modifiche, riferite al Rup (responsabile unico del procedimento) dalla commissione giudicatrice nell'ambito dell'apertura della busta economica (solo Rccl ha partecipato alla procedura): “Una difformità nel documento denominato cronoprogramma rispetto a quello allegato al bando di gara inerente ai tempi di realizzazione di alcuni interventi a carico dell'Adsp che non dovrebbero essere oggetto di modifica da parte dell'operatore economico. Nel documento denominato piano economico finanziario (*pef*) risulta un indicatore Npv (net present value) negativo, in moderato peggioramento rispetto a quello indicato dallo stesso operatore nel *pef* posto a base di gara”.

Tuttavia i commissari prendono contestualmente atto “della dichiarazione del soggetto proponente relativa alla ‘conferma della percorribilità del progetto, che presenta ancora condizioni sufficienti a garantire un livello di redditività in linea con i rendimenti medi attesi in considerazione dell’importanza strategica che l’opera assume’’. Ragion per cui “tali particolarità – concludono i commissari – non risultano tuttavia inficiare la regolarità dei documenti di gara, che risultano conformi a quanto richiesto”.

Via libera, quindi, alla proposta di aggiudicazione approvata da Rossi, con “un ribasso del 0,40% sull’importo delle tariffe dei servizi passeggeri, del 5,72% sul tempo di durata della concessione e del 0,0195% sul minore utilizzo di fondi pubblici”. Unico intoppo sul prosieguo dell’operazione potrebbe a questo punto essere [l’annunciato ricorso](#) dell’attuale concessionario della stazione marittima esistente (Rtp Ravenna Termina Passeggeri, gruppo Gph).

---

A.M.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Thursday, September 16th, 2021 at 7:06 pm and is filed under Porti  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and  
pings are currently closed.