

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grimaldi conferma l'avvio della linea trisettimanale fra Civitavecchia, Arbatax e Cagliari

Nicola Capuzzo · Friday, September 17th, 2021

In attesa dell'ufficialità che dovrebbe arrivare dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Grimaldi Euromed ha **confermato l'anticipazione di SHIPPING ITALY** riguardo al fatto che sarà lei a servire per i prossimi mesi la rotta in convenzione pubblica che collega Civitavecchia nel Lazio con Arbatax e Cagliari in Sardegna.

Sul sito web della compagnia è apparsa infatti fra le tratte in vendita anche il collegamento fra questi scali operato con la nave Catania, un traghetto con capacità merci pari a 2.250 metri lineari di carico rotabile più 170 auto e 800 passeggeri in 93 cabine.

Da Civitavecchia le partenze sono programmate alle ore 20 di martedì, giovedì e sabato, mentre da Cagliari alla stessa ora il lunedì mercoledì e venerdì con arrivo alla mattina seguente. Fra il capoluogo laziale e quello sardo la nave effettua uno scalo ad Arbatax sia in andata che al ritorno.

In una nota il Gruppo Grimaldi spiega che la linea partirà "dal prossimo 23 settembre" e che la **frequenza sarà trisettimanale**. Più precisamente, sono previste partenze da Civitavecchia per Cagliari ogni martedì, giovedì e sabato alle ore 20.00, e da Cagliari per Civitavecchia ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle ore 20.00. L'itinerario include, inoltre, partenze dal porto di Arbatax ogni martedì e giovedì (ore 02.00) per Civitavecchia, e il mercoledì e la domenica (ore 06.00) in direzione Cagliari.

La compagnia partenopea inizierà a operare il collegamento per sei mesi, rispondendo concretamente all'ingente domanda di servizi di trasporto di merci e passeggeri da e per il Centro-Sud dell'Isola, in attesa di un successivo bando ministeriale che punterà ad assicurare la continuità marittima per altri cinque anni.

"Con l'avvio della nuova linea Civitavecchia-Arbatax-Cagliari dimostriamo nuovamente la nostra vicinanza alle reali istanze del nostro Paese, con particolare riferimento ai passeggeri e alle aziende di trasporto della Sardegna Centro-Meridionale, che ormai da mesi chiedono servizi di trasporto adeguati alle loro esigenze. Con i nostri collegamenti facciamo della continuità territoriale non uno slogan ma una realtà, assicurando ai Sardi il diritto alla mobilità e creando sempre più possibilità per gli operatori economici dell'isola" ha dichiarato **Emanuele Grimaldi**, amministratore delegato del gruppo partenopeo. "Desidero ringraziare il vertice del Ministero delle Infrastrutture e della

Mobilità Sostenibili per la fiducia ancora una volta accordataci. Ci impegneremo per offrire un ottimo servizio come fatto sulla linea Napoli-Cagliari-Palermo che, fin dal suo lancio, è stata fortemente apprezzata dalla nostra clientela”.

Si chiude così, temporaneamente, la ‘telenovela dell’estate’ per la quale è stato sollevato un polverone politico e mediatico in seguito ai due precedenti bandi per operare la tratta andati deserti, e le proteste della politica regionale sarda (l’assessore ai trasporti Giorgio Todde ha il proprio feudo elettorale proprio in Ogliastra) di fronte al rischio che il porto di Arbatax rimanesse senza un collegamento con l’Italia continentale dopo il 15 settembre, giorno della scadenza del precedente accordo con Compagnia Italiana di Navigazione (Tirrenia) che aveva fino a quel giorno garantito la continuità territoriale.

I termini dell’affidamento diretto con Grimaldi Lines ad oggi non sono pubblici ma è noto, perché l’ha detto in settimana il ministro Enrico Giovannini, che fra sei mesi la linea Civitavecchia – Arbatax – Cagliari verrà nuovamente rimessa a gara con un apposito bando. Il prossimo periodo di transizione servirà anche a capire se e quali condizioni introdurre nel disciplinare di gara e valutare con quale frequenza collegare anche il porto di Arbatax che durante la stagione invernale garantisce un bacino d’utenza ridotto all’osso sia per il trasporto passeggeri che per le merci.

Nicola Capuzzo

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, September 17th, 2021 at 6:30 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.