

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Da Bruxelles ok ai sostegni per armatori fluviali del trasporto merci in Italia

Nicola Capuzzo · Monday, September 20th, 2021

Dalla Commissione Europea è arrivato il via libera a una misura del governo italiano per incentivare il trasferimento delle merci dalla strada alle vie navigabili interne. Il sostegno, che ha una dotazione di 11 milioni di euro, è destinato in particolare alle compagnie fluviali (distinguendosi in questo [dall'idrobonus previsto dalla Legge di Bilancio 2019](#), che include sia un supporto a favore dei caricatori delle merci trasportate, sia degli armatori).

Nel dettaglio lo schema è articolato in tre forme di sovvenzioni dirette. La prima consiste in “aiuti per l’ammodernamento delle navi” e il loro adeguamento, in modo da renderle “idonee sia alla navigazione interna che per l’accesso e l’ormeggio nei porti marittimi“, con l’obiettivo di “integrare la rete delle vie navigabili interne nelle catene logistiche”.

La seconda vuole favorire l’ingresso di nuovi attori nel mercato attraverso aiuti per l’acquisto della loro prima nave, mentre la terza misura “mira a compensare alcuni dei costi aggiuntivi del passaggio dal trasporto su strada a quello per vie navigabili interne attraverso la parziale copertura dei costi di esercizio”.

Lo schema di supporto, spiega la breve nota della Commissione, fa parte di un piano di ammodernamento della navigazione interna italiana e si basa sui progetti di potenziamento infrastrutturale del Sistema Idroviario del Nord Italia, realizzati e cofinanziati da fondi UE nell’ambito de programma Ten-T.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, September 20th, 2021 at 2:30 pm and is filed under [Navi, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

