

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Morace annuncia un maxi-refitting da 30 milioni per la flotta Transmed Gle

Nicola Capuzzo · Friday, October 8th, 2021

Valencia (Spagna) – Appena conclusa la stagione turistica estiva, il Gruppo Grimaldi lancia un importante piano d'investimenti per rimettere a nuovo le navi e le infrastrutture immateriali di Transmed Gle, la propria controllata che [ha rilevato asset, terminal e rotte di Trasmediterranea nel Mediterraneo Occidentale](#).

Lo ha rivelato a SHIPPING ITALY in occasione della XXIV Euromed Convention l'amministratore delegato Ettore Morace precisando che questo intervento sarà portato a termine su tutti e 5 i traghetti appena acquisiti (Ciudad de Mahón, Ciudad de Palma, Volcán del Teide, Volcán de Tijarafe e Ciudad de Granada) ai quali si è aggiunta [un'altra unità a noleggio da Grimaldi \(la Euroferry Egnazia\)](#).

“Nel prossimo futuro non abbiamo in previsione altre acquisizioni o noleggio di tonnellaggio mentre a breve ci apprestiamo a lanciare i tender per il refitting dei cinque traghetti rilevati quest'estate da Naviera Armas” ha spiegato Morace. Più nel dettaglio verranno ristrutturate le aree interne e in particolare gli spazi pubblici, così come verranno installati gli scrubber su quattro unità. L'a.d. della compagnia di navigazione spagnola ha precisato che “tutte queste navi entro i prossimi sei mesi effettueranno sosta in bacino e il cantiere navale coinvolto sarà probabilmente in Spagna, Italia o a Malta perché non possiamo portarle troppo lontano per fare i lavori che complessivamente comporteranno un investimento stimato in circa 30 milioni di euro”.

Fra gli interventi in programma per Transmed Gle figurano poi investimenti anche in tecnologia e sistemi IT, fra cui l'ingresso della controllata spagnola nei sistemi di prenotazione merci del Gruppo Grimaldi.

Nicola Capuzzo

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, October 8th, 2021 at 1:30 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

