

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

InRail rilevata da Autostrada del Brennero

Nicola Capuzzo · Monday, October 18th, 2021

Autostrada del Brennero Spa ha annunciato l'acquisizione di InRail, impresa ferroviaria attiva in Italia e Slovenia che controlla anche il 20,4% di FuoriMuro, la società che effettua il servizio di manovra nel porto di Genova. L'operazione ha visto coinvolta in particolare Str Spa, controllata da Autostrada del Brennero, che grazie a un aumento di capitale ha appunto rilevato il 75% di InRail dai soci Tenor e Inter-Rail, che ne detenevano rispettivamente il 63% e il 37%.

L'operazione "farà del Gruppo Autobrennero il secondo operatore ferroviario del comparto merci dopo Mercitalia Logistics", considerato che ad oggi questo già controlla il 95,5% di Rtc (Rail Traction Company) Spa e il 50% della tedesca Lokomotion GmbH ed è "di importanza storica", secondo l'Ad Diego Cattoni, che ha aggiunto: "L'integrazione tra la gomma e la rotaia è il futuro della mobilità, un futuro che abbiamo voluto anticipare per assicurare la crescita del gruppo e, con essa, lo sviluppo sostenibile dei territori e il potenziamento del primo collegamento italiano con il resto d'Europa: il corridoio del Brennero".

A motivare l'acquisizione, secondo Cattoni, sono "le proiezioni in nostro possesso relative all'evoluzione del traffico merci ferroviario, in particolare lungo il corridoio del Brennero" le quali "parlano di un mercato in costante espansione anche prima dell'apertura del tunnel del Brennero. Il potenziamento dei porti italiani, lo sviluppo dell'alta velocità ferroviaria, l'aumento del Pil, il rafforzamento dell'asse scandinavo-mediterraneo, tutto questo si tradurrà in una crescita dei volumi di traffico che noi vogliamo gestire e non subire", che hanno portato all'idea di "strutturare progressivamente un gruppo di rilevanza transnazionale, anche grazie al rafforzamento della collaborazione operativa e societaria con i nostri partner tedeschi".

Autostrada del Brennero Spa, nota per essere la società che ha realizzato e gestito l'autostrada del Brennero, è attiva nel trasporto merci su rotaia con Str Spa e dal 2000 con Rtc Rail Traction Company Spa e Lokomotion GmbH, create per operare rispettivamente "al di qua e al di là del Brennero e del Tarvisio". Oggi i due operatori ferroviari movimentano oltre 12.000 treni l'anno e impiegano 550 collaboratori, trasferendo ogni giorno circa 800 mezzi pesanti dall'autostrada alla ferrovia. InRail conta invece un organico di oltre 120 dipendenti e movimenta circa 150 treni a settimana.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, October 18th, 2021 at 12:33 pm and is filed under [Porti](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.