

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I porti di Genova, Livorno, Civitavecchia e Salerno perdono una linea intra-Med di Hapag Lloyd

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 19th, 2021

La compagnia di navigazione tedesca Hapag-Lloyd ha annunciato l'interruzione, a partire dal mese prossimo, del servizio di linea Levant Express (Lex) realizzato in collaborazione con altri vettori marittimi impiegando navi da 2.700 Teu. Si tratta di un collegamento intra-Mediterraneo per il trasporto di container che collega i porti italiani di Genova (terminal Psa Genova Pra'), Livorno (Terminal Darsena Toscana), Civitavecchia (Roma Container Terminal) e Salerno (Salerno Container Terminal) con il Pireo in Grecia, Alessandria e Damietta in Egitto, Beirut in Libano, Iskenderun, Mersin e Aliaga in Turchia.

La compagnia tedesca ha precisato che i porti scalati dalla linea Lex (l'ultima partenza da in direzione ovest da Alessandria è stata il 13 ottobre mentre l'ultima verso est sarà da Livorno il 29 ottobre) verranno comunque serviti attraverso linee feeder di terzi.

Il primo feeder in partenza da Livorno il 4 novembre prossimo sarà la nave Egy Crown (da 1.100 Teu di capacità) che scalerà poi Salerno, Pireo, Alessandria, Mersin, Aliaga, Pireo e nuovamente Livorno. L'altra alternativa sarà sempre un servizio feeder con la nave Alexandra V (da 1.050 Teu) che effettua la seguente rotazione: Pireo, Algeri, Genova, Livorno, Pireo, Algeri, Civitavecchia, Salerno, Pireo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, October 19th, 2021 at 10:41 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.