

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Allarme di Confitarma: mancano ufficiali e direttori di macchina italiani

Nicola Capuzzo · Monday, October 25th, 2021

Per alcune importanti qualifiche di bordo si osserva una forte carenza di lavoratori marittimi italiani, in particolare è visibile un forte squilibrio tra l'offerta di ufficiali di coperta e di macchina, dato che la prima opzione è scelta da due terzi degli studenti diplomati dagli istituti nautici, mentre la seconda spesso è scartata anche per via di una idea stereotipata di questo lavoro.

La preoccupazione per queste problematiche è stata unanimemente espressa dall'armamento italiana nel corso della prima riunione del Gruppo Tecnico Education e Capitale Umano di Confitarma, presieduta da Salvatore d'Amico, a capo anche del Gruppo Giovani dell'associazione.

“È necessario avviare specifici progetti di informazione e orientamento, sin dalle scuole medie e nei primi anni degli Istituti nautici, al fine di diffondere tra le nuove generazioni la conoscenza delle carriere marittime” ha affermato d'Amico, che poi ha evidenziato: “Soprattutto per quanto riguarda il lavoro svolto nella sezione macchina, spesso legato a un ideale arcaico e stereotipato che non risponde alla realtà di questa carriera”.

Una tendenza che ha effetti fortemente negativi sull'occupazione marittima italiana e che secondo il presidente del Gruppo Tecnico Education e Capitale Umano di Confitarma va contrastata “evidenziando anche le importanti opportunità di carriera a bordo e a terra che gli Its del mare offrono ai nostri giovani”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, October 25th, 2021 at 3:40 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.