

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Altro calo e più marcato (-3%) per i noli container Cina – Italia

Nicola Capuzzo · Thursday, October 28th, 2021

La leggera flessione (-1%) rilevata la scorsa settimana sui noli container da Shanghai a Genova potrebbe davvero essere stata il primo segno dell'avvio di una tendenza discendente, o perlomeno di uno stop alla corsa impazzita delle tariffe per le spedizioni via mare containerizzate sulla tratta.

Secondo le ultime rilevazioni di Drewry, nei successivi sette giorni le tariffe per l'invio di un container da 40? dallo scalo cinese a quello italiano hanno infatti subito un ulteriore calo, questa volta del 3%, passando quindi da una media di 13.544 dollari a una di 13.123 dollari, valore comunque superiore del 389% a quello di un anno fa.

Il decremento osservato dalla società di analisi si inserisce peraltro in un quadro generalizzato dal tono simile. Secondo il World Container Index della società nello stesso periodo si è infatti riscontrato un calo delle tariffe medie globali del 2%, che quindi per la spedizione di un container da 40 piedi risultano ora pari a 9.669 dollari (+276% rispetto allo scorso anno). Per la prossima settimana tuttavia Drewry dice di attendersi una loro stabilità.

Andamenti simili a quelli osservati sulla rotta Shanghai – Genova sono inoltre quelli riscontrati sull'Shanghai – Rotterdam (da 14.555 a 14.062 dollari, -3%) e sulla Shanghai – New York (da 13.939 a 13.554 dollari, -3%). In discesa (dell'1%) anche la Los Angeles – Shanghai (da 1.315 a 1.302 dollari), mentre tornano a crescere i costi per le spedizioni di un box da 40? dal porto cinese a Los Angeles (+1%, da 10.898 a 10.976 dollari), così come salgono quelli da Rotterdam a Shanghai (pure +1%, da 1.582 a 1.591 dollari).

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, October 28th, 2021 at 2:47 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.