

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Mattioli ha portato al ministro Giovannini la letterina di Natale di Confitarma

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 3rd, 2021

Mario Mattioli, presidente di Confitarma, ha incontrato oggi Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Lo ha reso noto la stessa Confederazione italiana armatori precisando che all'incontro erano presenti anche Maria Teresa Di Matteo, direttore generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, e Luca Sisto, direttore generale di Confitarma.

“Nel corso dell'interessante confronto – si legge in una nota – sono state affrontate le principali tematiche di rilievo e attualità per il settore dell'industria armatoriale italiana: dalle criticità legate all'emergenza Covid-19 alle problematiche relative alla sanità marittima, dalla transizione ecologica alla competitività della flotta nazionale in vista dell'estensione dei benefici del Registro Internazionale alle bandiere Ue/See, dall'esigenza di de-burocratizzazione e semplificazione normativa alla necessità di prevedere un ulteriore rifinanziamento dell'incentivo Marebonus nella prossima legge di Bilancio”.

In particolare il presidente di Confitarma ha sottolineato come la pandemia stia ancora producendo forti effetti sulle imprese di navigazione. “Il Governo ha emanato norme specifiche di ristoro, benché parziali, delle perdite subite dalle imprese che effettuano servizi passeggeri e per quelle che utilizzano navi iscritte nel primo registro” ha affermato Mattioli, che ha aggiunto: “Purtroppo, stiamo ancora aspettando la completa attuazione di tali importanti misure”.

Nello specifico l'industria armatoriale italiana auspica un veloce iter di attuazione della norma che prevede un importante ristoro, atteso da agosto 2020, per le unità del primo registro navale, cioè quelle che assicurano i fondamentali servizi di cabotaggio marittimo, di rifornimento dei prodotti necessari alla propulsione ed ai consumi di bordo delle navi, nonché di deposito ed assistenza alle piattaforme energetiche nazionali.

In merito alle risorse del Fondo complementare al Pnrr destinate alla transizione green del settore marittimo, Mario Mattioli ha ribadito la piena condivisione degli ambiziosi obiettivi di riduzione delle emissioni individuati a livello internazionale e comunitario. Al contempo, il presidente di Confitarma ha evidenziato come lo shipping sia unanimemente riconosciuto quale settore ‘capital intensive’ e ‘hard to abate’, rilevando che “nonostante il Governo italiano abbia destinato risorse per sostenere il processo di transizione ecologica della flotta italiana, temiamo che da tali

provvedimenti rimanga esclusa un'importante parte della flotta operata da imprese radicate in Italia, da tempo impegnate in tal senso. Inoltre- ha aggiunto – l'incentivo alle nuove costruzioni non parametrato alla componente innovativa del progetto ma all'intero valore della nave, oltre a probabili rilievi della Commissione europea, potrebbe creare evidenti problemi di distorsione del mercato in sfavore di chi ha già realizzato gli interventi incentivabili a proprie spese”.

“È opinione di Confitarma – ha concluso Mattioli – che sia necessario un secondo intervento che accompagni tutta la flotta nazionale appartenente alle imprese radicate sul territorio nazionale nell'affrontare la sfida green”. A tal fine “sarà fondamentale il confronto tra industria e istituzioni nell'ambito del Tavolo dedicato al Mare che il Ministro Giovannini ha annunciato di voler istituire al più presto nell'ambito della programmata stagione dei tavoli di settore”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, November 3rd, 2021 at 6:00 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.