

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

[Leggi anche](#)

Adria Ferries cede il 33% (con opzione per arrivare al 43%) a Eurizon

Nicola Capuzzo · Friday, November 5th, 2021

Eurizon, società di asset management del Gruppo Intesa Sanpaolo con 426 miliardi di euro di patrimonio, ha reso noto di aver sottoscritto un accordo per acquisire, attraverso i due Fondi di Investimento Alternativo Eurizon Iter ed Eurizon Iter Eltif, il 33,3% di Adria Ferries, società armatoriale attiva nel settore traghetti fra Italia e Albania interamente partecipata da Equinox Holding srl, riconducibile all'imprenditore anconetano Alberto Rossi, amministratore delegato della compagnia marittima e patron del gruppo Frittelli Maritime.

Una nota spiega che “l’operazione si perfezionerà una volta ottenute le autorizzazioni delle autorità competenti e sarà finalizzata a favorire una crescita dimensionale della società nei prossimi anni. Inoltre, rispetto alla quota acquisita al closing, i due fondi Eurizon Ite avranno un’opzione di ulteriore investimento in Adria Ferries, per una quota pari al 10% aggiuntivo del capitale della società, che potrà essere esercitata entro il 31 dicembre 2023. La presenza di Eurizon nella compagine azionaria, consentirà alla società di dare un importante impulso al percorso di crescita e sviluppo industriale già avviato nel corso degli ultimi anni e, nel contempo, di rafforzare le competenze per poter cogliere opportunità di investimento atte a consolidare ulteriormente il valore della Società a livello nazionale ed internazionale”.

Entrambi i fondi d’investimento sono gestiti in delega da Iter Capital Partners, società fondata da Vito Gamberale (ex amministratore delegato di Autostrade per l’Italia e F2i sgr), insieme ad altri tre manager specializzati negli investimenti in infrastrutture (Mauro Maia, Matteo Ambroggio e Luigi Radice). “La presenza di Eurizon nella compagine azionaria “consentirà alla società di dare un importante impulso al percorso di crescita e sviluppo industriale già avviato nel corso degli ultimi anni e, nel contempo, di rafforzare le competenze per poter cogliere opportunità di investimento atte a consolidare ulteriormente il valore della società a livello nazionale e internazionale”.

I fondi sono stati assistiti nell’acquisizione di Adria Ferries dallo studio Bonelli Erede per la parte legale, da Vsl Club per la parte business, dallo Studio Navale Romano per la parte tecnica, da Kpmg per la parte finanziaria e Esg e da Freshfields per la parte fiscale. Equinox Holding è stata

affiancata dalla Divisione Imi Corporate & Investment Banking di Intesa Sanpaolo, che ha agito in qualità di financial advisor, e da PwC e PwC Tls per la parte legale, finanziaria e business.

Nella nota con cui è stata annunciata l'operazione si legge che Adria Ferries, operatore di spicco nel settore merci e passeggeri per i collegamenti tra Italia e Albania, sin dalla sua costituzione ha sempre svolto un ruolo primario per incentivare e consolidare lo sviluppo del mercato e delle relazioni commerciali tra i due Paesi. La società, fondata nel 2004 e guidata dall'imprenditore Alberto Rossi ha sede ad Ancona. Conta una rete distributiva di oltre 6.000 agenzie di viaggio italiane ed estere, broker internazionali, più di 8.000 clienti trasportatori e spedizionieri internazionali.

La compagnia di traghetti può vantare oggi più di 4,2 milioni di passeggeri trasportati con 910.000 veicoli al seguito, 160.000 unità trasportate nell'ultimo triennio, e contribuendo allo sviluppo del mercato e delle relazioni tra i due Paesi. La società ha chiuso il 2020 con ricavi per 36 milioni, un Ebitda di 9 milioni e una posizione finanziaria netta di 21,4 milioni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, November 5th, 2021 at 4:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.