

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Berlingieri confermato al vertice degli avvocati marittimisti italiani

Nicola Capuzzo · Monday, November 8th, 2021

Genova – Aidim, l’Associazione italiana di diritto marittimo (che può vantare attualmente 246 aderenti), ha tenuto a Genova la sua consueta assemblea annuale che in quest’occasione ha provveduto anche a eleggere i componenti del Comitato direttivo per il triennio 2022-2024.

L’assemblea ha riconfermato all’unanimità Giorgio Berlingieri alla presidenza, così come Stefano Zunarelli e Francesco Siccardi alla vicepresidenza.

Questi invece i nuovi componenti del Comitato direttivo: Pierangelo Celle, Lawrence Dardani, Francesco Munari, Pietro Palandri, Alberto Pasino, Mario Riccomagno, Elisabetta Rosafio e Lorenzo Schiano di Pepe.

L’Assemblea del Comitato Regionale Genovese ha provveduto, tra l’altro, alla nomina del suo presidente per il triennio 2022 – 2024, nominando per acclamazione Marco Lopez de Gonzalo. Nel 2020 erano stati eletti presidenti dei Comitati Regionali di Roma e Trieste rispettivamente Elda Turco Bulgherini e Alfredo Antonini.

Durante l’assemblea è stato anche dedicato un pensiero in ricordo dei soci scomparsi nel corso del 2021: Giorgio Cavallo, Marcello Ghelardi e Italo Abbate.

Nonostante le forti limitazioni imposte dallo stato d’emergenza per la pandemia di Covid-19, l’Associazione italiana di diritto marittimo nell’ultimo anno ha comunque organizzato diversi seminari online. Il primo, il 12 marzo scorso, “sulle Concessioni Turistico-Ricreative, con analisi di aspetti pratici relativi alla gestione delle zone demaniali e considerazioni sulle proroghe delle concessioni, la loro riassegnazione e la applicabilità della Direttiva Servizi” si legge nel verbale dell’assemblea. Il 16 aprile “un altro teleseminario sull’urto di navi e sulla possibile evoluzione della normativa uniforme”.

Il 18 giugno un altro su “Brexit e Diritto Marittimo”, in cui sono stati considerati i temi della giurisdizione, dell’accesso al traffico di cabotaggio e del riconoscimento della certificazione della gente di mare.

Proseguendo poi con l'iniziativa avviata nel 2018 assieme a Young Maritime Professionals, il Gruppo Giovani dell'Associazione Inglese London Shipping Law Centre, il 23 settembre si è svolto un webinar con giovani relatori d'oltre Manica e giovani soci dell'Aidim che, prendendo spunto all'incidente della Ever Given nel Canale di Suez, hanno trattato varie questioni relative all'incaglio di nave.

Nella giornata odierna, dopo l'assemblea, si è tenuto infine il convegno sulla giurisdizione nella materia dei trasporti e della navigazione originariamente programmato dopo l'Assemblea del giugno 2020 che venne però rinviato ad oggi. I relatori, moderati da Alfredo Antonini, sono stati Elisabetta Rosafio, Andrea La Mattina, Pierangelo Celle, Massimiliano Rimaboschi e Marco Lopez De Gonzalo.

Le redazioni dei nostri giornali online SHIPPING ITALY – AIR CARGO ITALY – SUPPLY CHAIN ITALY CHAIN ITALY nelle prossime settimane si dedicheranno al nuovo inserto speciale “Transport Legal” dedicato ai fornitori di servizi legali nel mondo dei trasporti e della logistica.

Rivolgendosi al più ampio database di lettori nel settore e alla vasta platea di stakeholder a vario titolo coinvolti quotidianamente nei business della distribuzione merci e passeggeri, delle infrastrutture, delle spedizioni e dei trasporti, l'inserto intende proporsi come una vetrina per singoli avvocati o studi legali ai quali verrà data l'opportunità di pubblicare contributi a firma su uno o più temi di interesse per il comparto.

Il risultato finale sarà un contenitore editoriale altamente specializzato nel quale troveranno spazio approfondimenti, analisi e commenti su alcuni dei maggiori temi d'attualità per il mondo legale nei trasporti.

Per info su costi, tempi e modalità scrivi a redazione@shippingitaly.it e/o a marketing@aircargoitaly.it

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, November 8th, 2021 at 4:01 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.