

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Leggi anche

[Dopo 16 anni chiude Uirnet: la P.L.N. affidata a Ram riparte con nuove risorse e assunzioni](#)

[Morace \(BluNavy\) annuncia il charter del traghetto Vesta e il raddoppio delle corse](#)

[Firmata da Apm Terminals la concessione per un nuovo terminal container in Alto Adriatico](#)

[Porti: nel Ddl Concorrenza accantonata l'auto-produzione e riformate le concessioni in banchina](#)

Lauro lancia un aumento di capitale da 200 Mln \$ per le prime navi di Eneti

Nicola Capuzzo · Monday, November 8th, 2021

Eneti, la società armatoriale (ex Scorpio Bulkera) che si appresta a entrare nei servizi di assistenza al business dei parchi eolici offshore, si rivolge ai mercati finanziari per chiedere 200 milioni di euro. Serviranno, secondo quanto specificato dall'azienda guidata da Emanuele Lauro, "per finalità generiche tra cui l'acquisto della prima nave già ordinata, l'opzione per una seconda" e un'ipotetica ulteriore terza unità "in linea con la normativa Jones Act" per operare negli Stati Uniti.

Lo scorso maggio era stato [annunciato l'ordine appunto di una prima nave che verrà costruita dal cantiere Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering](#) al prezzo di 330 milioni di dollari e con consegna prevista nel terzo trimestre del 2024. L'opzione per una seconda è allo stesso prezzo (al netto degli aggiornamenti valutari).

Scorpio Holdings Limited, la cassaforte della famiglia Lauro, si è già detta interessata e disponibile a sottoscrivere questo ennesimo aumento di capitale (il primo da quando la ex Scorpio Bulkera è diventata Eneti) acquistando nuove azioni emesse per almeno 30 milioni di dollari.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, November 8th, 2021 at 2:26 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

