

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Fincantieri e Cantiere Navale Vittoria: ufficializzata la commessa per la Guardia Costiera

Nicola Capuzzo · Monday, November 15th, 2021

È stato firmato oggi a Roma, nella sede del Comando Generale delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, il contratto per la progettazione e la costruzione di un'unità d'altura multiruolo (UAM).

La firma è avvenuta tra il Comandante generale, l'Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, e l'Amministratore delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono, quest'ultimo in rappresentanza delle due società, Fincantieri e Cantiere Navale Vittoria, che opereranno attraverso un raggruppamento temporaneo di imprese (RTI).

L'ordine, che conclude la procedura di gara di appalto (come anticipato da [SHIPPING ITALY](#)) e ha un valore di circa 80 milioni di euro, prevede la costruzione di una unità d'altura multiruolo e il relativo servizio di temporary support per la durata di 5 anni, oltre alla possibilità dell'esercizio del diritto di opzione per la realizzazione di ulteriori 2 unità.

“Il progetto – spiega una nota – coniuga le esigenze operative della Guardia Costiera con l'esperienza maturata con le navi Dattilo e Diciotti, consegnate da Fincantieri nel 2013 e 2014. La nuova nave, grazie alle sue peculiari caratteristiche, potrà operare nell'assolvimento delle diverse missioni affidate dalle leggi dello Stato alla Guardia Costiera, dal soccorso in mare alla sicurezza della navigazione, dalla tutela dell'ambiente marino a quella delle risorse ittiche, fino ad arrivare all'impiego nell'ambito dei dispositivi di protezione civile”.

L'unità navale potrà essere impiegata in missioni d'altura a lungo raggio, con un'autonomia logistica di almeno 20 giorni, superiore a 4.800 miglia, nelle quali potrà assumere, grazie alle tecnologie e ad avanzati sistemi di comunicazione e scoperta presenti a bordo, anche il ruolo di comando e controllo per il coordinamento di mezzi aeronavali nelle aree di operazione.

“Con una lunghezza totale di circa 85 metri, la nave sarà caratterizzata da eccellenti qualità in termini di tenuta del mare nonché di elevata manovrabilità, garantita da un sistema di propulsione elettrico di tipo azimutale (due azipod) alimentati da una centrale di generazione elettrica e da due eliche di manovra prodire per il posizionamento dinamico, che garantiscono la sostenibilità ambientale della nave. La presenza di un ampio ponte di lavoro con gru off-shore e una rampa di imbarco per veicoli ruotati, insieme al ponte di volo per l'appontaggio e il decollo di elicotteri, a

dedicate rescue zone con relativi battelli gonfiabili a chiglia rigida (Rigid Hull Inflatable Boat), ai sistemi antinquinamento (rec-oil), alla zona ospedale e altre dotazioni, favoriscono l'elevata versatilità e la necessaria capacità multiruolo dell'unità navale”.

“La Guardia costiera cresce al passo con lo sviluppo della cantieristica italiana” afferma l’Ammiraglio Carlone, Comandante Generale della Guardia Costiera, “uno sviluppo necessario per un’organizzazione con un forte carattere tecnologico, professionale e operativo che è arrivata ad affermarsi come un’eccellenza del nostro Paese, riconosciuta anche a livello internazionale”.

“A pochi mesi – dichiara Paolo Duò, Presidente del Cantiere Navale Vittoria – dalla consegna delle ultime unità realizzate per la Guardia Costiera, fiore all’occhiello della nostra flotta, il Comando Generale delle Capitanerie di Porto ha nuovamente riconosciuto alla nostra azienda il know how maturato nella progettazione e costruzione di unità militari e paramilitari e di questo siamo onorati. In questa nuova avventura saremo partner di uno dei principali player mondiali della cantieristica navale al quale ci unisce da tempo un importante rapporto di collaborazione. Insieme a Fincantieri, infatti, andremo a rafforzare le capacità operative del corpo delle Capitanerie di Porto garantendo, come sempre, massima affidabilità e il rispetto dei più elevati standard qualitativi”.

Questo il commento di Giuseppe Bono, Amministratore delegato di Fincantieri: “Siamo orgogliosi di poter nuovamente contribuire ad ampliare e potenziare le capacità operative della nostra Guardia Costiera con una nave realizzata per assolvere una varietà di missioni eterogenee. Questo ordine, infatti, conferma la grande versatilità del Gruppo, che oggi è in grado di offrire prodotti che rispondono con più alto grado tecnologico sul mercato alle esigenze specifiche di clienti diversi, in ciascun settore in cui operiamo”.

## **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Monday, November 15th, 2021 at 12:15 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.