

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Terminal San Giorgio la prima Esp.8 di Konecranes per navi post-panamax

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 16th, 2021

Il Terminal San Giorgio di Genova ha appena “fissato” con Konecranes una nuova gru mobile di ultima generazione con un contratto da oltre 5 milioni di euro.

Un mezzo “ecologico e super performante” secondo la nota diffusa dal terminalista controllato dal Gruppo Gavio. “Il modello Esp.8 (acronimo di *Electric Smart Powerful*), in arrivo nei prossimi mesi presso le banchine del terminal di Genova, è dotato di un motore elettrico supplementare e garantirà una capacità di sollevamento fino a 150 tonnellate con sbraccio operativo fino a 54 metri”.

“Caratteristiche eccezionali e dall’impronta *green*, con l’obiettivo di avere un’elevata flessibilità di movimentazione per container e project cargo” ha commentato l’Amministratore Delegato, Maurizio Anselmo: “Con l’acquisizione di questa nuova gru potenziamo notevolmente il nostro parco mezzi, nell’ottica di sfruttare al massimo le nostre capacità operative anche sulle navi di grandi dimensioni”.

Secondo quanto riferisce Tsge “la nuova gru, per il momento unica in Italia, risulta essere un investimento ragguardevole, soprattutto se si pensa che, in pochi anni, il numero delle gru mobili di Terminal San Giorgio si è moltiplicato arrivando oggi a 5 unità e quest’ultimo arrivo conferma una volta di più la ferma volontà del terminal di investire in tutti i settori, compreso quello full container, offrendo alla propria clientela elevate prestazioni ed alta affidabilità, con – nello stesso tempo – una particolare attenzione all’impatto ambientale. Un ordine di tale rilevanza si inserisce, del resto, nel solco dei grandi investimenti in equipment ed infrastrutturali che Terminal San Giorgio ha effettuato, e sta tutt’ora effettuando, con l’obiettivo di favorire la crescita e l’efficienza dei traffici attuali e futuri”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, November 16th, 2021 at 11:30 am and is filed under [Senza categoria](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

