Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Detenuta in porto a Genova la nave ro-ro Aviva per gravi violazioni

Nicola Capuzzo · Thursday, November 18th, 2021

La Guardia Costiera di Genova ha reso noto di aver fermato a ponte Canepa la nave ro-ro Aviva (bandiera del Togo e circa 10.000 tonnellate di stazza) per gravi violazioni delle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare. L'ordine di detenzione è stato emesso dal team ispettivo della Sicurezza navigazione al termine di oltre 11 ore di intensa attività a bordo.

La nave cargo in questione era stato segnalata dal Coordinatore nazionale Port State Control (Psc) a seguito di un'apparente anomalia a uno dei sistemi di trasmissione di bordo, il cosiddetto Ais "Automatic identification System" identificato e segnalato dal Centro di monitoraggio del traffico – Vessel Traffic Service VTS2 della Guardia Costiera di Savona.

Pertanto, all'arrivo dell'unità in porto a Genova è stata disposta un'ispezione a bordo, tesa a determinarne le cause dell'anomalia e accertare che la stessa non fosse indice di ulteriori criticità. A seguito di attente verifiche, sono emerse numerose deficienze tra cui il malfunzionamento dei dispositivi antincendio, l'inidoneità dei mezzi di salvataggio per l'abbandono della nave, alcune problematiche agli impianti dei locali macchinari e criticità relative alla tenuta stagna di rampe e boccaporti. L'unità, immediatamente giudicata substandard dagli ispettori della Guardia costiera, è stata sottoposta a fermo amministrativo e rimarrà in stato di detenzione fino alla rettifica delle carenze riscontrate.

Nei prossimi giorni, sotto la diretta responsabilità dello Stato di bandiera, la nave dovrà essere sottoposta alle verifiche tecniche e documentali necessarie a garantirne la sicurezza. Solo successivamente il team della Guardia costiera di Genova ritornerà a bordo per un'ulteriore ispezione e, in caso di esito positivo, autorizzare la partenza della nave.

La nave AVIVA è la seconda unità sottoposta a fermo nel corso dell'anno dopo il noto caso dello yacht Claremont protagonista di un incidente nella darsena del porto.

L'ammiraglio Sergio Liardo, Comandante del porto di Genova e Direttore Marittimo della Liguria, ricorda che "l'attività di controllo sulle navi straniere che approdano in Italia – il cosiddetto Port State Control – è effettuata in aderenza a convenzioni internazionali e direttive europee". Oltre a ciò sottolinea come, "nonostante l'emergenza pandemica, il livello di attenzione rimane sempre alto, come testimoniano le due unità sottoposte a fermo negli ultimi mesi nel porto di Genova. Il

Port State Control è fondamentale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel pieno rispetto degli standard previsti a garanzia della salvaguardia della vita umana in mare, dei lavoratori marittimi e della tutela dell'ambiente marino".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, November 18th, 2021 at 10:30 am and is filed under Senza categoria
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. Both comments and pings are currently closed.