

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Contship Italia a gonfie vele nei primi 9 mesi del 2021 grazie a Spezia

Nicola Capuzzo · Monday, November 22nd, 2021

Il 2021 di Eurokai e della controllata Contship Italia procede a gonfie vele sia in termini di container movimentati nei propri terminal portuali che di risultati finanziari. L'ultima trimestrale del gruppo controllato dalla famiglia Eckelmann rivela infatti che il gruppo sta chiudendo l'anno in corso con risultati sia operativi che economici in significativa crescita in Italia grazie al traino soprattutto del La Spezia Container Terminal che nel 2020 aveva chiuso l'intero esercizio con un utile di 28 milioni di euro (rispetto ai 33 milioni del 2019). Nell'intero anno scorso Contship Italia aveva chiuso con un risultato netto positivo superiore a 27 milioni di euro.

Nei primi nove mesi del 2021 Eurokai ha registrato in Italia una movimentazione complessiva pari a 1.339.626 teu, in crescita del +13,4% rispetto allo stesso periodo del 2020. La Spezia con 974.174 Teu è cresciuta del +26%, Ravenna con 133.962 Teu del +8% mentre il porto di Salerno dal 1 gennaio al 30 settembre ha imbarcato e sbarcato 231.490 Teu, un decremento del -18,5%. Per errore il gruppo tedesco riporta le statistiche dell'intero scalo campano invece che prendere in considerazione solo i volumi del Salerno Container Terminal (nel quale detiene un 15%) che nei primi nove mesi del 2021 semmai è cresciuto: 236.463 Teu imbarcati e sbarcati rispetto ai 232.206 dello stesso periodo un anno prima.

A conferma di quanto valga in termini di apporto positivo ai conti del gruppo il terminal container ligure, Eurokai nella sua trimestrale specifica che i profitti del gruppo (non meglio specificati) derivano esclusivamente dalle movimentazioni del terminal container di La Spezia. "Per effetto della crescita dei container movimentati nei porti e trasportati, incluso un significativo aumento dei costi per il deposito dei box, la controllata Contship Italia sta mostrando (nel 2021, ndr) risultati considerevolmente in crescita rispetto all'anno passato" scrive Eurokai.

Più in generale se i porti italiani hanno visto crescere i container movimentati del +13,4% in Italia, il mercato tedesco si è limitato a un aumento del +10,7% mentre negli altri terminal del gruppo l'aumento è stato del +34,3%.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, November 22nd, 2021 at 2:00 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.