

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Entro fine anno l'aggiudicazione di un nuovo traghetto dual-fuel per Rfi

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 23rd, 2021

Bisognerà attendere almeno fino a fine anno per conoscere quale sarà il cantiere navale aggiudicatario dell'appalto per la costruzione di [un nuovo traghetto destinato alla flotta di Rete Ferroviaria Italiana \(Rfi\)](#).

La società guidata da Vera Fiorani ha fatto sapere a SHIPPING ITALY che “i lavori della commissione di gara sono in corso e verosimilmente l'aggiudicazione dell'appalto potrà avvenire entro la fine dell'anno”.

La data di scadenza del bando era fissata al 8 ottobre scorso e nello specifico l'oggetto dell'appalto è la “progettazione e fornitura di una motonave tipo ro-ro monodirezionale di tipo dual fuel (Lng/Diesel) – elettrico, in navigazione nazionale per il collegamento Messina/Villa S. Giovanni – Golfo degli Aranci”.

[Il disciplinare di gara specificava](#) che “l'importo complessivo per la realizzazione della nave, risultante dal progetto posto a base di gara, ammonta a complessivi € 73.679.814,10, oltre Iva, di cui: Progettazione comprensiva della redazione del Piano della Sicurezza: € 3.226.932,85 (Iva e contributo integrativo esclusi); Fornitura della nave € 70.452.881,25, oltre Iva”.

Il termine di esecuzione della commessa è fissato in 365 giorni naturali e consecutivi (un anno) dalla consegna delle prestazioni, per la redazione del progetto; 840 giorni naturali e consecutivi (circa 2 anni e 4 mesi) dalla data di impostazione della chiglia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, November 23rd, 2021 at 4:11 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

