

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il Mediterraneo sorride a Ddfs anche grazie alla nuova linea spagnola

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 23rd, 2021

In un terzo trimestre 2021 caratterizzato da ottimi risultati, il Mediterraneo ha fatto la parte del leone nel network della danese DFDS fra i maggiori armatori europei nei ro-ro.

Nel terzo trimestre di quest'anno la crescita complessiva dei volumi di carichi trasportati dalla flotta di navi ro-pax della DFDS ha consentito al gruppo armatoriale di registrare un incremento del +22,5% dei ricavi che sono risultati pari a 4,61 miliardi di corone danesi (592 milioni di euro) rispetto a 3,60 miliardi di corone danesi nel periodo luglio-settembre del 2020. L'utile operativo è ammontato a 360 milioni (+10,4%) e l'utile netto a 242 milioni di corone danesi (-0,8%).

Nel terzo trimestre del 2021 le navi del gruppo hanno trasportato 10,6 milioni di metri lineari di rotabili e 162mila tonnellate di altre merci, con crescite rispettivamente del +0,7% e +17,4% sullo stesso periodo dello scorso anno. In calo, invece, i passeggeri trasportati dalla flotta che hanno totalizzato 388mila persone (-32,9%).

Nella sola regione del Mediterraneo la flotta ha trasportato oltre 1,2 milioni di metri lineari di rotabili, con un aumento del +17,6% al quale ha dato un rilevante contributo la nuova rotta aperta dal gruppo fra Turchia e Spagna. Le attività nella regione hanno generato ricavi pari a 740 milioni di corone danesi (+39,9%) ed un utile operativo di 160 milioni (+77,8%).

Numeri che potrebbero crescere in futuro: DFDS, infatti, protagonista dei traffici fra Turchia e Europa Occidentale dopo l'acquisizione di U.N Ro Ro nel 2018, e già concessionaria, attraverso la controllata Samer Seaports & Terminals, di 175.000 mq di banchine che sorgono sul terminal di Riva Traiana e sull'ex Terminal Frutta di Trieste, è [sempre in attesa del via libera](#) delle autorità antitrust all'acquisizione del gruppo Ekol, che controlla fra l'altro l'Europa Multipurpose Terminals, la banchina del Molo VI di Trieste.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, November 23rd, 2021 at 10:18 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

