

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Perché affidabilità non può fare rima con noli elevati nel trasporto container

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 23rd, 2021

Quando si parla di affidabilità e rispetto dei tempi rispetto alla programmazione operativa dei collegamenti di linea per il trasporto marittimo di container i caricatori lamentano (a ragione) la generalizzata mancanza di qualità dei servizi offerti. Un interrogativo che spesso viene portato in primo piano è se i caricatori siano o meno disposti a pagare un premio per una migliore affidabilità dei collegamenti di linea. Il numero 541 del Sunday Spotlight di Se-Intelligene ha analizzato la relazione tra i due fatto per comprendere se i periodi con un'alta affidabilità nel rispetto delle *schedules* abbiano portato a tariffe di trasporto più elevate.

Abbiamo condotto l'analisi su sette coppie di porti, utilizzando i nostri dati sull'affidabilità degli orari e i dati sui noli ottenuti dal World Container Index (WCI). Per ogni coppia di porti, abbiamo usato un grafico a dispersione che mostra il WCI sull'asse y e l'affidabilità degli orari sull'asse x, aggiungendo anche una linea di tendenza di linea e il coefficiente di determinazione (R-squared) che mostra la forza della correlazione.

L'analisi condotta dalla società di ricerca e consulenza mostra che quasi tutte le coppie di porti prese in considerazione la correlazione appare debole o nulla. Unica eccezione è stata la rotta Shanghai – Rotterdam che aveva un valore R-squared di 0,63. Tradotto vuol dire che per circa un 63% la variazione (correlazione) dei noli può essere spiegata o comunque collegata da cambiamenti nella puntualità delle navi. Tuttavia la linea di tendenza è negativa, il che significa che nei periodi con un'alta affidabilità degli orari i noli erano bassi e viceversa.

Secondo quanto spiegato da Sea-Intelligence, anche se certamente ci possono essere delle eccezioni per alcuni vettori di nicchia e singoli caricatori, la tendenza generale del mercato è abbastanza semplice da interpretare. “L'affidabilità tende a migliorare quando c'è un eccesso di capacità (di stiva) perché questo rende più facile rispettare le programmazioni. Ma questo significa anche che l'alta affidabilità si verifica soprattutto in momenti in cui le tariffe di nolo scendono e non salgono” scrivono gli esperti. “Abbiamo visto lo stesso accadere – aggiungono – durante la pandemia, con l'affidabilità delle tempistiche che saliva durante i primi periodi con bassi livelli di domanda e un alto numero di blank sailing e affidabilità in netto peggioramento quando le navi iniziavano a navigare più piene e la congestione nei porti aumentava”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, November 23rd, 2021 at 9:45 pm and is filed under [Market report](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.