

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cma e Cgm e Msc primi clienti del nuovo terminal container Mito di Cagliari

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 1st, 2021

È operativo Mito of Sardinia, la new company a cui il Gruppo Grendi nel mese di novembre ha conferito il ramo d'azienda per l'attività sul terminal internazionale di Porto Canale dedicato alla movimentazione lo-lo di container.

A renderlo noto è stato lo stesso gruppo guidato dalla controllato e guidato dalla famiglia Musso che precisa come il Mediterranean Intermodal Terminal Operator (Mito appunto è l'acronimo) si occuperà del nuovo terminal container internazionale con l'obiettivo di contribuire al rilancio del ruolo strategico del porto di Cagliari, polo logistico naturale per l'import e l'export dell'isola.

“Un impegno che rafforza il ruolo del gruppo, presente come concessionario al Porto di Cagliari dal 1998 con le attività terminalistiche dedicate al traffico nazionale rotabile, e che ora potrà offrire al mercato ulteriori servizi di transhipment innovativi che puntano all’efficienza di sistema” fa sapere Grendi. Mito impiega attualmente “una decina di persone, che cresceranno a 14 entro i primi mesi del 2022, con un indotto diretto a chiamata di altri 8/10 lavoratori dedicati alle attività accessorie di sbarco e imbarco”.

Per quanto riguarda le dimensioni operative il nuovo terminal internazionale occupa un tratto di banchina di 350 metri sugli oltre 1.500 totali del porto canale di Cagliari con un piazzale di 84.000 mq e un pescaggio di 16 metri. In termini di equipment l’area è attrezzata con due gru di banchina, tre gru di piazzale Rtg, tre reach stacker e tre ralle portuali.

Il porto di Cagliari è un punto focale della strategia operativa del Gruppo Grendi che offre servizi di logistica integrata per la Sardegna e il centro/sud Italia e che nel 2020 ha movimentato nel vicino terminal ro-ro 97.500 Teu, di cui circa 27.000 di traffico lo-lo internazionale. Numeri, cresciuti nel 2021 sino a 90.000 Teu, di cui 26.000 circa relativi a container provenienti/destinati anche all'estero.

“L’inizio dell’attività di MITO ha per noi un doppio valore sia per l’attività terminalistica internazionale che per l’ampliamento della nostra operatività tradizionale che dedicava le attività portuali solo al nostro core business nazionale. Questa iniziativa rappresenta il contributo del Gruppo Grendi per il rilancio di quest’area di Porto Canale, un’infrastruttura importante per lo sviluppo portuale e industriale della Sardegna: un contributo che ci impegniamo a fare crescere nel

tempo” ha commentato Antonio Musso, amministratore delegato di Mito e di Grendi Trasporti Marittimi. “La forte integrazione tra le attività lo-lo e ro-ro e l’innovazione tecnologica che da sempre ci caratterizza, consentiranno a Mito di offrire un servizio innovativo e indipendente in grado di aumentare l’efficienza logistica dei clienti con ricadute positive sulla sua sostenibilità economica e sociale.”.

Nei progetti di crescita di Mito c’è “l’aumento di efficienza per far crescere i volumi internazionali, approfittando dell’ubicazione di Cagliari, vicina a mercati emergenti come quelli del Nord Africa. Tra i primi clienti che hanno deciso di beneficiare dell’offerta di Mito ci sono già due delle prime quattro compagnie armatoriali globali”. Proprio qui sta la notizia ‘nascosta’: oltre ad Hapag Lloyd (che serve il porto sardo attraverso la linea ro-ro della stessa Grendi da Marina di Carrara) e Msc che già da qualche tempo opera con una nave da 1.250 Teu di portata, l’altro nuovo cliente del terminal secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY sarà il liner francese Cma Cgm. Al momento non è dato sapere se Cagliari per questa compagnia, che ha in Malta il proprio hub principale per il mediterraneo, sarà utilizzato solo come scalo gateway per servire la Sardegna o anche come porto di transhipment per i propri container.

Mito si va ad aggiungere alle consolidate attività di trasporto per carichi completi, collettame e trasporti eccezionali del gruppo della famiglia Musso: Cagliari è, infatti, collegata con una linea marittima sul porto di Marina di Carrara con 5 partenze a settimana compreso il collegamento merci con il nord dell’isola attraverso un collegamento trisettimanale con il porto di Olbia avviato nel 2020.

Nicola Capuzzo

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, December 1st, 2021 at 6:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.