

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Verso il plateau la crescita dei noli delle navi multi-purpose

Nicola Capuzzo · Thursday, December 16th, 2021

In linea con quanto già osservato un mese fa, l'andamento dei noli per le navi multipurpose ha continuato a crescere anche a novembre ma lo ha fatto a un ritmo decisamente più lento rispetto a quello che ha caratterizzato buona parte dell'anno.

Secondo l'ultimo Drewry Multipurpose Time Charter Index (che analizza le tariffe per il noleggio di un anno di un insieme di unità variegate per tipo e taglia), i noli medi hanno infatti toccato i 10.487 dollari/giorno, con un incremento dell'1,9% sul mese precedente (in cui però la crescita era stata del 2,5%; nella rilevazione precedente era del 5,3%). Da evidenziare che il valore toccato a novembre è superiore del 63% a quello registrato a inizio anno e del 69% a quello del novembre 2020.

La tendenza al rallentamento, secondo Drewry, proseguirà anche a dicembre, quando i noli cresceranno dell'1,1% per arrivare a toccare i 10.600 dollari al giorno. A causarla, secondo gli analisti, è l'andamento calante delle tariffe spot per il noleggio di unità container e bulk carrier, che si riflette quindi sul segmento 'vicino' delle multipurpose

Due i tipi di navi Mpp per le quali le tariffe di noleggio invece non scenderanno. Il primo è quello del segmento shortsea, dove un calo è tuttavia atteso con l'approssimarsi delle festività invernali. L'altro è quello delle unità per il trasporto a lunga percorrenza di project cargo, i cui noli continueranno a stare su livelli alti per via di un ritorno di interesse per i progetti oil&gas, a sua volta spinto dall'aumento del prezzo del petrolio e dalla carenza di Gnl, e della costante domanda del settore delle energie rinnovabili, che pure non rallenterà, almeno nel medio termine.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, December 16th, 2021 at 11:30 am and is filed under [Market report](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.