

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Primo finanziamento “sustainability linked” per una nave da crociera in Italia

Nicola Capuzzo · Thursday, December 23rd, 2021

Intesa Sanpaolo (Divisione Imi Corporate & Investment Banking), Cassa Depositi e Prestiti (Cdp) e Fincantieri hanno annunciato di aver perfezionato un *construction loan “sustainability linked”* per un importo massimo di 300 milioni di euro. Si tratta della prima operazione di questo tipo per il gruppo navale e i proventi saranno destinati a coprire le esigenze finanziarie legate alla costruzione di una nave da crociera in consegna nel 2023.

Il finanziamento è definito “*sustainability linked*” poiché è legato al conseguimento di tre specifici indicatori di prestazione Kpi (*key performance indicator*) presenti nel Piano di Sostenibilità 2018 – 2022 di Fincantieri: la gestione efficiente dei consumi energetici, la sostenibilità della catena di fornitura e la formazione dei dipendenti. Sulla base del raggiungimento o meno di questi obiettivi, l’accordo prevede un meccanismo al rialzo o al ribasso del costo del finanziamento per Fincantieri, calcolato secondo una griglia simmetrica alla scadenza dell’operazione.

Alla luce dell’avanzamento dei lavori di costruzione della nave ad oggi, Fincantieri prevede di utilizzare parzialmente il finanziamento “*sustainability linked*” entro la fine del 2021.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, December 23rd, 2021 at 11:00 am and is filed under [Cantieri, Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.