

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Port State Control: fermate due navi nel porto di Genova per gravi defezienze (FOTO)

Nicola Capuzzo · Friday, December 24th, 2021

Ancora due navi fermate dalla Guardia costiera di Genova nell'ambito del Port State Control, l'attività di verifica sulle unità straniere che scalano i porti del nostro Paese. Questa volta, secondo quanto riferito dall'autorità marittima, è toccato alle navi Miriam M e Glory, settanta anni di servizio in due, detenute per gravi violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e la protezione dell'ambiente.

La Miriam M è un cargo battente bandiera togolese, il secondo fermato quest'anno, di circa 5.000 tonnellate di stazza costruito nel 1981, naviga da quarant'anni, mentre la Glory, di Vanuatu, 2.827 tonnellate, costruita nel 1989 e anch'essa in servizio da oltre trent'anni.

“Abbiamo iniziato l’ispezione il 22 dicembre nella prima mattinata”, racconta uno dei quattro ufficiali del team ispettivo che ha operato in questi due giorni ”e ci siamo accorti immediatamente che la Miriam M era quella che viene definita, in gergo, una nave substandard, ossia non rispondente alle norme internazionali e caratterizzata da gravi defezienze che la rendono un pericolo per la sicurezza degli equipaggi stessi e dell’ambiente”.

La verifica è proseguita sino alle ore 21 circa, al termine della quale sono state identificate 25 defezienze tra cui alcune molto serie come il malfunzionamento dei dispositivi antincendio, l’inidoneità dei mezzi di salvataggio per l’abbandono della nave, alcune problematiche agli impianti, nonché criticità relative alla tenuta stagna dei boccaporti. Da ultimo, anche la preparazione dell’equipaggio per la gestione delle emergenze è risultata insufficiente. “Il profilo di rischio alto della nave – continua uno degli Ufficiali – caratterizzato anche dalla bandiera ([Togo è nella black list europea](#)), dal Registro di classifica, dalla performance della compagnia di gestione e della nave stessa, era già un forte indicatore delle potenziali problematiche che avremmo potuto incontrare”.

La nave dovrà ora rettificare tutte le defezienze, nonché essere sottoposta a ispezioni e audit addizionali da parte della società di classificazione e delle autorità di bandiera, prima di poter essere nuovamente ispezionata dagli uomini della Guardia costiera e, solo in caso di esito positivo, essere giudicata idonea a riprendere il mare.

A neanche ventiquattrore dal fermo della Miriam M, stessa sorte è toccata alla Glory sulla quale gli ispettori hanno riscontrato altrettanto gravi defezioni concernenti il funzionamento degli equipaggiamenti antincendio e delle lance di salvataggio che, anche in questo caso, hanno portato all'emissione di un nuovo provvedimento di fermo. "Non capitava da tempo di fermare due navi in neanche ventiquattrore" rivelano gli ufficiali della Capitaneria di porto di Genova, "grazie proprio all'attività di Port State Control la qualità del naviglio che scala i porti europei è notevolmente aumentata nel corso degli anni".

L'Ammiraglio Sergio Liardo, Comandante del porto di Genova e Direttore marittimo della Liguria, evidenzia come "l'attività ispettiva a bordo di navi straniere e italiane sia uno dei compiti prioritari della Guardia Costiera per garantire la sicurezza della navigazione, la protezione dell'ambiente marino e la tutela delle condizioni di vita e di lavoro degli equipaggi".

"Mi piace sottolineare" continua l'Ammiraglio "che nonostante l'emergenza pandemica ancora in corso e il periodo di comune festività, il livello di attenzione dei miei uomini è sempre alto come testimoniato le ultime due unità sottoposte a fermo proprio alla vigilia di Natale".

"Il Port State Control – ribadisce – è fondamentale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel pieno rispetto degli standard previsti anche a garanzia degli armatori che operano navi sicure".

I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore Psc, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile e organizzato in 'Nuclei Port state Control', coordinati dai Servizi regionali Psc istituiti a livello di Direzione Marittima. L'Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale – Sicurezza della navigazione e marittima che tramite la Sezione 'Port State Control' e il Coordinatore Nazionale monitora e indirizza l'attività.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, December 24th, 2021 at 11:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.